
Ausbreitung von Schall

für die Aufstellung des Bebauungsplans

Nr. 49 Wohngebiet „Küchergarten/Walther-Rathenau-Straße“

Stadt Wernigerode

Auftraggeber: Stadt Wernigerode
Dezernat für Bauwesen und Stadtplanung
Amt für Stadt- und Verkehrsplanung
Schlachthofstraße 6
38855 Wernigerode

Berichts-Nr.: 1-16-05-344 Rev01

Datum: 21.10.2020

Bericht

Auftraggeber:	Stadt Wernigerode Dezernat für Bauwesen und Stadtplanung Amt für Stadt- und Verkehrsplanung Schlachthofstraße 6 38855 Wernigerode
Auftragsgegenstand:	Schallimmissionsprognose für den B-Plan Nr. 49
öko-control Berichtsnummer:	1-16-05-344 Rev01
öko-control Bearbeiter:	Dipl.-Ing. M. Hüttenberger Dipl.-Phys. S. Deiter
In Arbeitsgemeinschaft mit	Akustikbüro Deiter GmbH Alte Fabrikstraße 2 39443 Staßfurt OT Atzendorf Telefon 01515 916 33 89 E-Mail: akustikbuero-deiter@t-online.de
Seiten/Anlagen:	38/1

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Aufgabenstellung	4
2. Grundlagen der Untersuchung	5
2.1 Vom Auftraggeber übergebene Unterlagen bzw. Informationen.....	5
2.2 Regelwerke	5
2.3 Orientierungswerte.....	6
3. Örtliche Verhältnisse, Immissionsorte.....	9
3.1 Lage der geplanten Bebauung.....	9
3.2 Lage der Immissionsorte	10
4. Ermittlung der Lärmimmissionen.....	17
4.1 Ermittlung des Gewerbelärms	17
4.1.1 Eingabedaten.....	17
4.1.2 Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung nach der TA-Lärm	20
4.1.3 Lärmschutzmaßnahmen	22
4.2 Ermittlung des Verkehrslärms.....	25
4.2.1 Eingabedaten	27
4.2.2 Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung nach DIN 18005.....	29
4.2.2 Lärmschutzmaßnahmen.....	32
4.2.4 Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung nach DIN 18005 für die bestehenden Häuser	35
4. Schlussbemerkung.....	37

1. Aufgabenstellung

Im Gebiet des Bebauungsplan Nr. 49 Wohngebiet „Küchengarten/Walther-Rathenau-Straße“ wird der Neubau von acht Einzelhäusern und sieben Mehrfamilienhäuser geplant. Das Plangebiet befindet sich im Ostteil der Stadt Wernigerode und wird durch die Walther-Rathenau-Straße und die Lindenallee begrenzt. In unmittelbarer Nachbarschaft befinden sich keine weiteren lärmemittierenden Gewerbeeinrichtungen.

Es sind die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.

Unter den acht Mehrfamilienhäusern wird sich eine Tiefgarage befinden. Weiterhin sollen die durch den PKW-Verkehr verursachten Lärmimmissionen an den geplanten Gebäuden auf die Einhaltung der Immissionsrichtwerte der TA-Lärm an der nächsten Wohnbebauung überprüft werden. Bei Überschreitung der gültigen Immissionsrichtwerte sollen Lärmschutzmaßnahmen konzipiert werden.

Folgende Arbeitsschritte ergeben sich im Einzelnen:

- Berechnung der Beurteilungspegel auf der Grundlage der DIN 18005 an der geplanten Bebauung
- Berechnung der Beurteilungspegel, hervorgerufen durch den PKW-Verkehr der Tiefgarage und durch die PKW Parkplätze, an den nächsten Wohnbebauungen
- Erarbeitung von Lärmschutzmaßnahmen (bei Überschreitung der Immissionsrichtwerte)
- Darstellung der Beurteilungspegel in Rasterlärmkarten
- Darstellung der Ergebnisse

Die Untersuchungen werden auf der Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2020 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

2. Grundlagen der Untersuchung

2.1 Vom Auftraggeber übergebene Unterlagen bzw. Informationen

- [1] Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 49, Wernigerode erstellt durch SHP Ingenieure, Plaza de Rasalia 1, 30449 Hannover (Stand 09.2016)
- [2] Lagepläne der vorgesehenen Bebauung
- [3] Entwurf des B-Plan Nr. 49 Wohngebiet „Küchengarten/Walther-Rathenau-Straße“, Stadt Wernigerode, Stand 10.08.2015
- [4] Luftbild, Stadt Wernigerode (LVerGeo LSA, A18/1-13572/2010)

2.2 Regelwerke

Folgende Regelwerke wurden im Rahmen der Erstellung des Gutachtens verwendet:

- [5] BImSchG - Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) vom 26. September 2002, BGBl. / S.3830, in der derzeit gültigen Fassung
- [6] DIN 18005, Teil 1, Schallschutz im Städtebau (2006)
- [7] DIN ISO 9613 / Teil 2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Ausgabe
- [8] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90), BMV 1990
- [9] Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage, Herausgeber: Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Augsburg, August 2007
- [10] DIN 4109-1:2018-01 - Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen
DIN 4109-2:2018-01 - Schallschutz im Hochbau, Teil 2: Rechnerische Nachweise

2.3 Orientierungswerte

Für die schalltechnischen Untersuchungen werden zwei Fälle unterschieden. Im **ersten Fall** werden die Einflüsse der Verkehrsgeräusche der angrenzenden Walther-Rathenau-Straße und der Lindenallee auf das Planungsgebiet untersucht. Diese Untersuchung erfolgt auf der Grundlage der DIN 18005. Die DIN 18005 wird im Rahmen von Bebauungsplanverfahren angewendet.

Im Beiblatt 1 der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren, schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ sind folgende Orientierungswerte festgelegt:

Tabelle 1: Orientierungswerte der DIN 18005 Teil 1

Gebietsausweisung	Orientierungswerte in dB(A)	
	Tag	Nacht
Kerngebiet, Gewerbegebiet	65	55 bzw. 50
Dorfgebiet, Mischgebiet	60	50 bzw. 45
Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55	55
Allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet, Campingplatzgebiete	55	45 bzw. 40
Reines Wohngebiet, Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete	50	40 bzw. 35

Nach der DIN 18005 sollen die Beurteilungspegel verschiedener Lärmquellen jeweils einzeln mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden.

Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten. Der höhere Wert gilt für Verkehrslärm.

Für die Beurteilung am Tage ist der Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22.00 bis 6.00 Uhr maßgebend.

Beiblatt 1 der DIN 18005 führt dazu aus:

„(...) Die Orientierungswerte sollen bereits auf dem Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung eingehalten werden. Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen – insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

Überschreitungen der Orientierungswerte und entsprechende Maßnahmen zum Erreichen ausreichenden Schallschutzes sollen im Erläuterungsbericht zum Flächennutzungsplan oder in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben und gegebenenfalls planungsrechtlich abgesichert werden.“

Ein obligatorisches Ziel der planerischen Lösung und etwaiger Lärmschutzfestsetzungen muss es sein, im Inneren von Wohngebäuden eine zumutbare Wohn- und Schlafruhe zu gewährleisten. Dazu sind gemäß VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ (1987) Innenpegel als Mittelungspegel von tags höchstens 35 bis 40 dB(A) für Wohnräume und von nachts höchstens 30 bis 35 dB(A) für Schlafräume zu gewährleisten. Diese Pegel sollen auch bei teilgeöffnetem (gekipptem) Fenster nicht überschritten werden. Damit werden tagsüber eine weitgehend störungsfreie Kommunikation im Innenbereich und nachts ein weitgehend störungsfreies Schlafen ermöglicht.

Zusätzlich ist zu berücksichtigen, dass auch für Außenwohnbereiche wie Balkone oder Terrassen gewisse Pegelgrenzen zumindest tagsüber nicht überschritten werden sollten. Ein Kriterium für eine akzeptable Aufenthaltsqualität ist z.B. die Gewährleistung einer ungestörten Kommunikation bei 60 – 65 dB(A).

In der DIN 4109-2 [6] heißt es dazu:

„(...) Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels werden die Lärmbelastungen in der Regel berechnet. Der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-1:2018-01, 7.2, ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr), für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (größeres Schutzbedürfnis in der Nacht); dies gilt für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können. Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.“

Im zweiten Fall werden die Auswirkungen der Lärmemissionen, die vom Planungsgebiet ausgehen, auf die angrenzenden Wohnbebauungen untersucht. Hierbei handelt es sich um die Verkehrsgereusche der PKW, die beim Einparken und Verlassen der Tiefgarage bzw. der Parkplätze entstehen. Diese Untersuchung erfolgt auf der Grundlage der TA-Lärm. Tabelle 2 zeigt die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte der TA-Lärm

Gebietseinordnung	Immissionsrichtwerte nach der TA-Lärm in dB(A)	
	Tag	Nacht
Industriegebiet	70	70
Gewerbegebiet	65	50
Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet	60	45
allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet	55	40
reine Wohngebiete	50	35

Als Beurteilungszeitraum für die Tagzeit zählt die Zeitdauer von 6 bis 22 Uhr. Für die Nachtzeit ist die Zeitdauer von 22 bis 6 Uhr festgelegt. Maßgebend für die Beurteilung der Nachtzeit ist diejenige volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt. Weiterhin ist sicherzustellen, dass einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen die IRW am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

3. Örtliche Verhältnisse, Immissionsorte

3.1 Lage der geplanten Bebauung

Das Plangebiet befindet sich in Wernigerode. Das Plangebiet wird im Süden und Osten durch die Lindenallee und im Norden und Osten durch die Walther-Rathenaustraße begrenzt. Bild 1 zeigt die Lage des Planungsgebietes.



Bild 1: Ausschnitt aus dem Entwurf des B-Plans Nr. 49 [1]

Bild 2 zeigt ein Luftbild des Planungsgebietes. Zurzeit befindet sich auf dem Plangebiet eine unbefestigte Fläche.

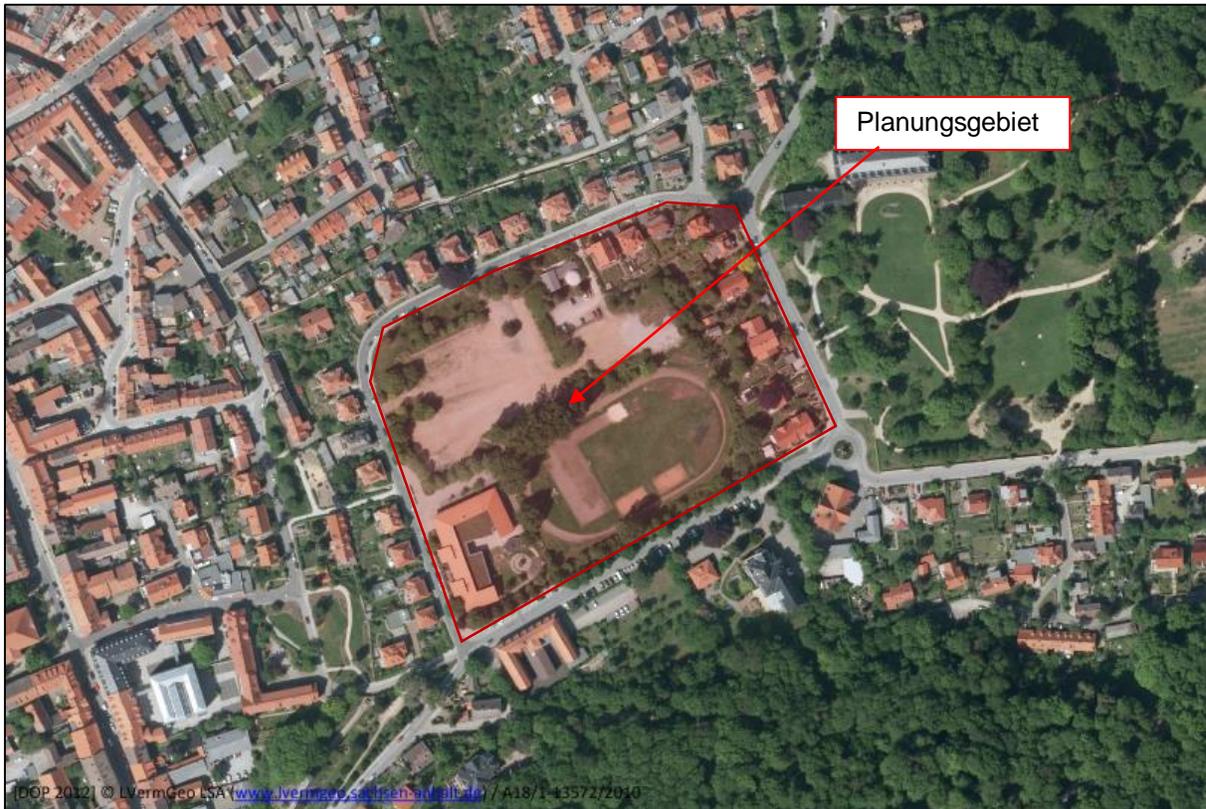


Bild 2: Luftbild des Plangebietes [4]

3.2 Lage der Immissionsorte

Berechnung nach DIN 18005

Auf der Grundlage der Grundrisse der geplanten Wohnhäuser im B-Plan wurden Rasterlärmkarten für die 3 Geschosse der geplanten Häuser erstellt (Erdgeschoss, Obergeschoss, Dachgeschoss). Die Berechnungshöhe betragen für das EG 1,5 m, für das 1.OG 4,5 m und für das DG 8,5 m.

Berechnung nach TA-Lärm

Für die Berechnung der Geräuschemissionen nach der TA-Lärm wurden Immissionsorte nahe der geplanten Neubauten festgelegt. Diese sind im Bild 4 mit den Bezeichnungen IO 1- 30 dargestellt und werden nachfolgend in den Bildern teilweise dokumentiert.



Bild 3: IO 1 –IO 3, Wohnhäuser Walther-Rathenau-Straße Nr.38, Höhe 4 m

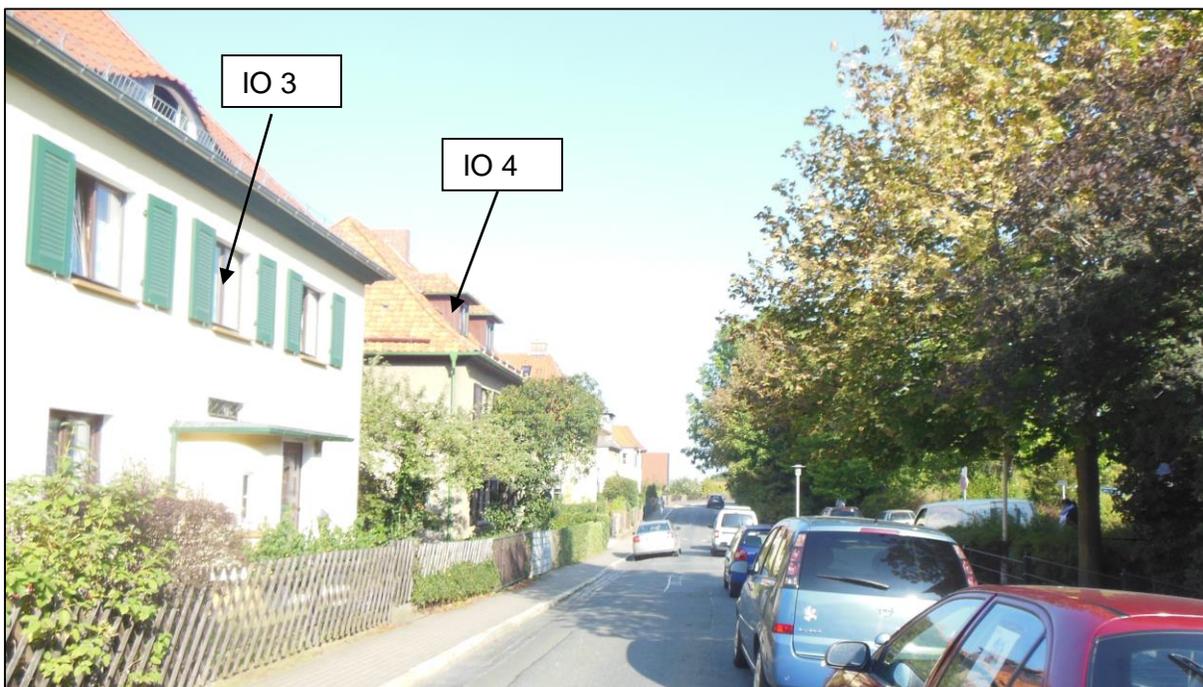


Bild 4: IO 3 –IO 4, Wohnhäuser Walther-Rathenaustraße; IO 4 H=6m, IO5 H = 4m

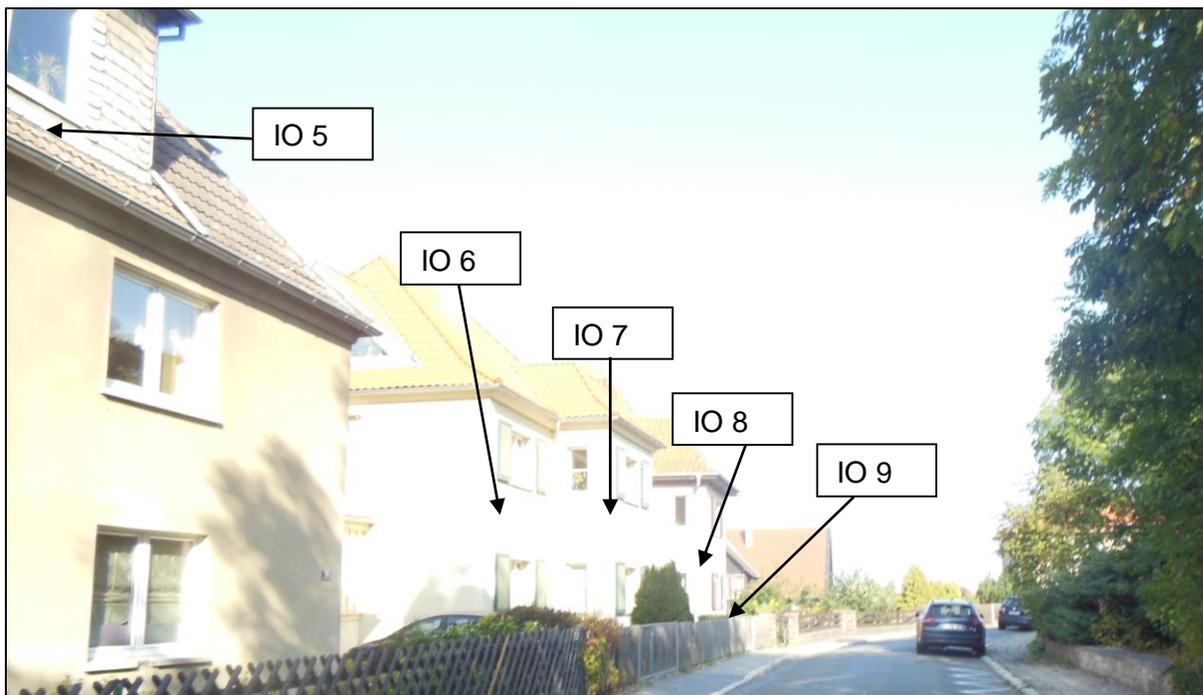


Bild 5: IO 5 –IO 9, Wohnhäuser Walther-Rathenaustraße; IO 5 H = 6 m, IO 6 – IO 9 H = 4m

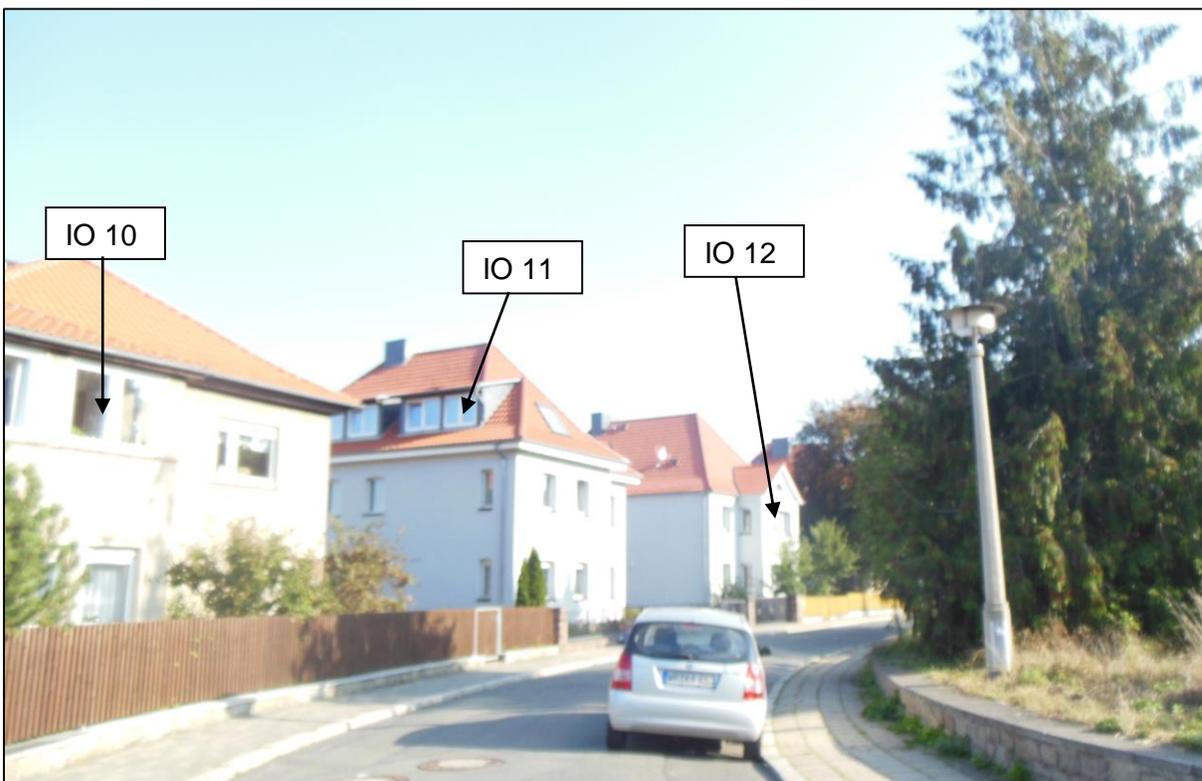


Bild 6: IO 10 –IO 12, Wohnhäuser Walther-Rathenaustraße; IO 11 H=5m, IO 10 und IO 12 H = 4m

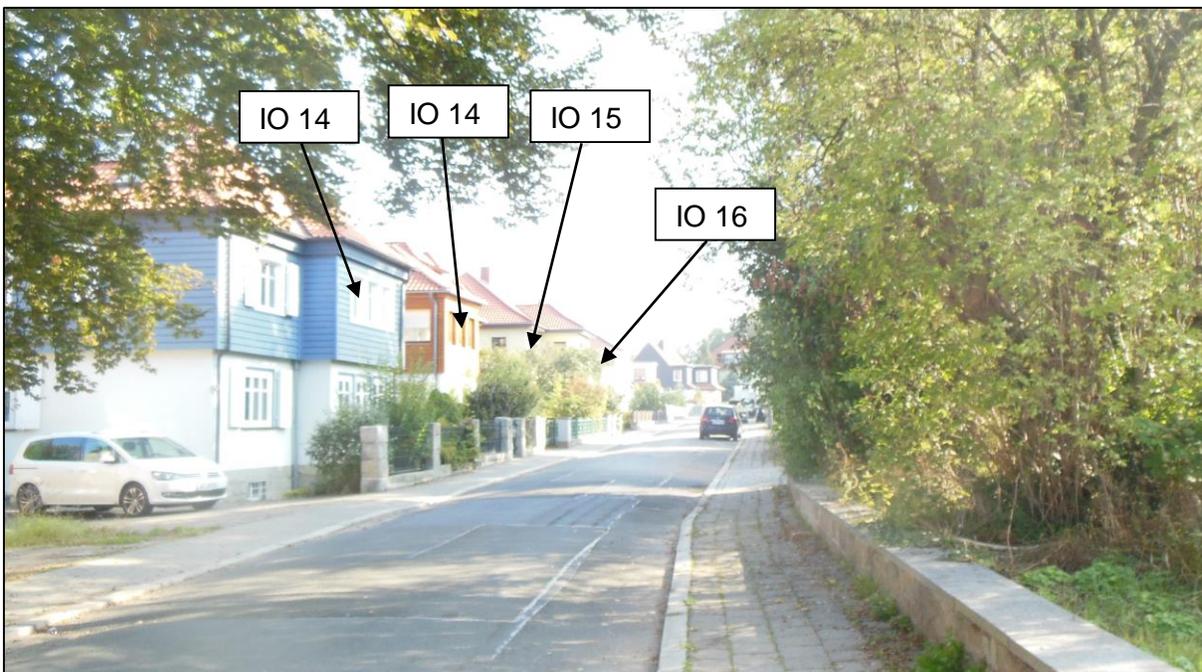


Bild 7: IO 14 –IO 17, Wohnhäuser Walther-Rathenaustraße; IO 11 H=5m, IO 10 und IO 12 H = 4m

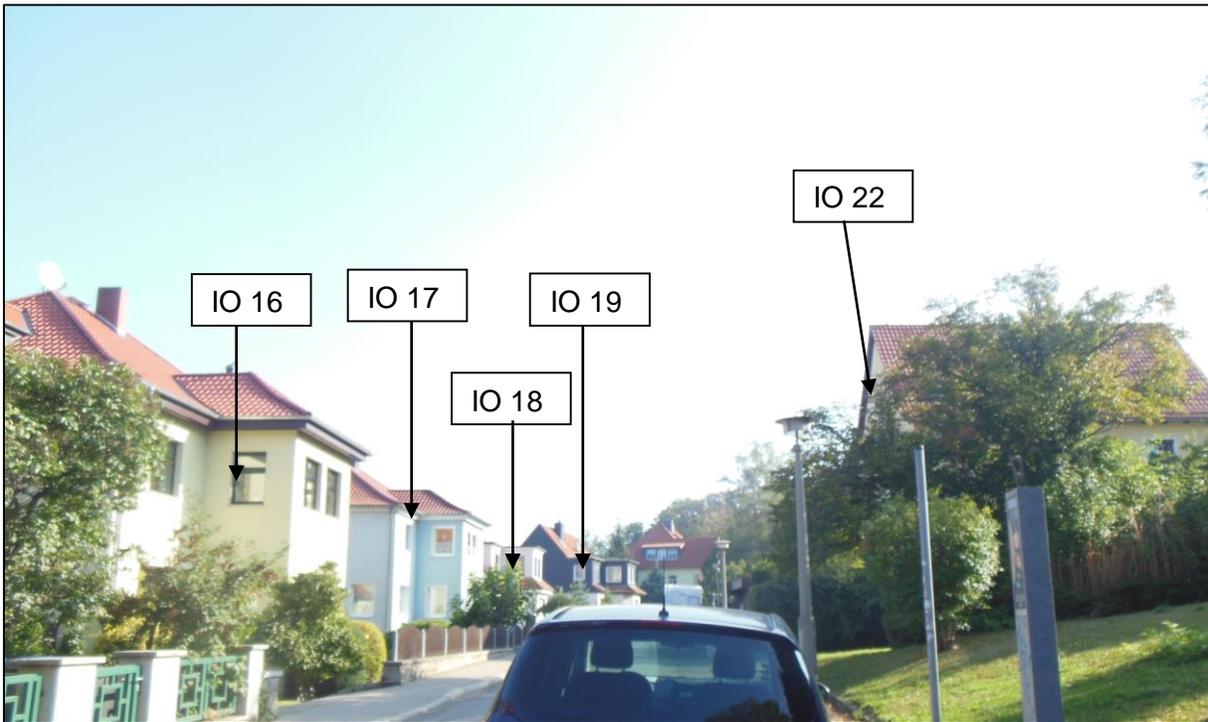


Bild 8: IO 16 –IO 19, Wohnhäuser Walther-Rathenaustraße; H = 4m

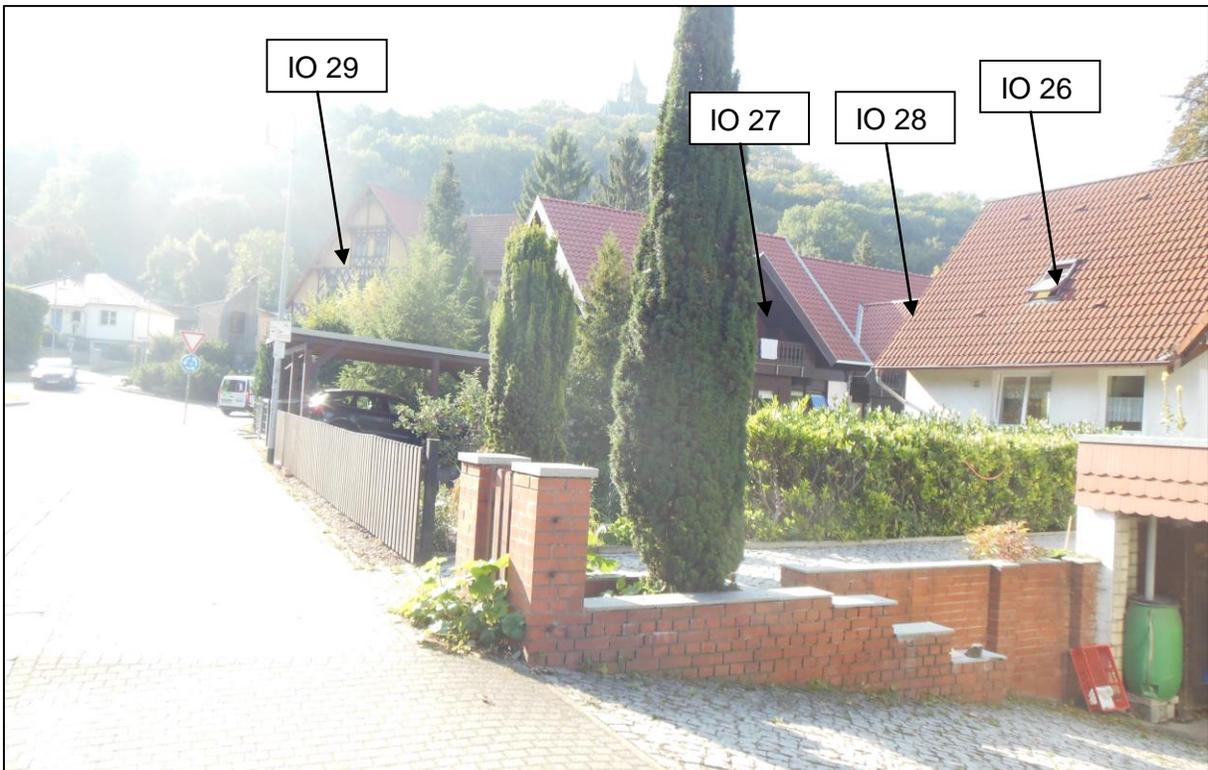


Bild 9: IO 26 –IO 29, Wohnhäuser Walther-Rathenaustraße; H = 4m



Bild 10: IO 30, Hotel Erbprinzenpalais



Bild 11: IO 31, Lindenallee 27

Gemäß TA Lärm ist im Rahmen der Ergebnisdarstellung (Punkt A.2.6) auf die Qualität der Prognose einzugehen. Die Qualität einer Schallimmissionsprognose hängt maßgeblich von der Güte der verwendeten Eingangsdaten, der Genauigkeit des Prognosemodells einschließlich seiner programmtechnischen Umsetzung und der Aussagekraft der angesetzten Betriebsdaten ab. Hinsichtlich der Genauigkeit des Prognosemodells gibt die DIN ISO 9613-2 einen geschätzten Genauigkeitswert von ± 3 dB(A), für Abstände von $100 \text{ m} < d < 1000 \text{ m}$ bzw. von ± 1 dB(A), für $d \leq 100 \text{ m}$ vor. Die im Rahmen dieser Prognose angesetzten Schallleistungspegel basieren auf eigenen Messungen sowie Angaben in der Fachliteratur. Weiterhin wurde beim Immissionsansatz durchweg vom jeweils ungünstigsten Betriebszustand ausgegangen (Schallleistung, Betriebsdauer, Gleichzeitigkeit von Betriebsaktivitäten). Berücksichtigt man ferner, dass sich bei mehreren Emissionsquellen mit jeweils gleicher Unsicherheit die Unsicherheit nach dem Gauß'schen Fehlerfortpflanzungsgesetz reduziert, so nimmt die Genauigkeit der Prognose mit zunehmender Anzahl an Immissionsquellen zu. Zudem wurde bei der vorliegenden Berechnung keine meteorologische Korrektur berücksichtigt, d.h. die Berechnungen wurden unter Mitwindbedingungen ausgeführt. Aufgrund dessen wird erwartet, dass die berechneten Beurteilungspegel auf der sicheren Seite liegen und somit kein Zuschlag für die Prognoseungenauigkeit anzusetzen ist.

Gebietseinstufung

Entsprechend eines Flächennutzungsplanes der Stadt Wernigerode befinden sich das Planungsgebiet und die angrenzenden Wohnbebauungen in einem allgemeinen Wohngebiet. Die zugehörigen Orientierungs- und Immissionsrichtwerte sind in den Tabellen 1 und 2 blau dargestellt.

4. Ermittlung der Lärmimmissionen

4.1 Ermittlung des Gewerbelärms

Unter den Mehrfamilienhäusern wird sich eine Tiefgarage mit 62 Stellplätzen befinden. Bei der Ein- und Ausfahrt und dem Verkehr in der Tiefgarage wird Lärm emittiert. Es sollen die durch den PKW-Verkehr verursachten Lärmimmissionen auf die Einhaltung der Immissionsrichtwerte der TA-Lärm an der nächsten Wohnbebauung überprüft werden. Bei Überschreitung der gültigen Immissionsrichtwerte sollen Lärmschutzmaßnahmen konzipiert werden.

4.1.1 Eingabedaten

Im Einzelnen ergaben sich die folgenden Ausgangswerte für die Berechnungen, die in das mathematische Modell digitalisiert wurden:

Hilfslinien (Hlin)

Hilfslinien dienen lediglich zur Orientierung und werden bei der Berechnung der Beurteilungspegel nicht weiter berücksichtigt.

Höhenlinien (HÖL)

Höhenlinien modellieren das Gelände, Geländehindernisse werden bei der Berechnung berücksichtigt. In dem betroffenen Untersuchungsabschnitt wurden Höhenunterschiede des Geländes berücksichtigt.

Reflexionen (Refl)

Die Wände der Bebauung sind mit ihren Reflexionseigenschaften im Modell berücksichtigt worden.

Immissionsorte (IPkt)

Der Immissionsort wird durch seine geographischen Koordinaten im Modell bestimmt. Insgesamt wurden 304 Immissionsorte digitalisiert. Die Immissionsorte wurden dabei in Höhen zwischen 1,5 m bis 8,5 m angeordnet.

Straßenverkehr (STRb)

Die Berechnung der Lärmemissionen einer Tiefgarage erfolgt auf der Grundlage der Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umwelt.

Für die Berechnungen wird davon ausgegangen, dass das Garagentor und eine eventuelle Regenrinne dem Stand der Technik entsprechen und somit keinen Lärm emittieren. Weiterhin wird davon ausgegangen, dass die Rampe nicht eingehaust ist.

Die Lärmemissionen für „offene“ Tiefgaragen (Rampen nicht eingehaust) werden durch den Zu- und Abfahrverkehr außerhalb der Tiefgaragenrampe und dem Fahrverkehr auf der Rampe verursacht. Die Berechnung erfolgt gemäß der RLS 90.

Für den längenbezogenen Schalleistungspegel gilt:

$$L_{W',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$$

Bei der Berechnung des Emissionspegels $L_{m,E}$ nach der RLS 90 wird eine Geschwindigkeit von 30 km/h angesetzt. Die Steigung der Tiefgaragenrampe, eventuelle Korrekturen für unterschiedliche Straßenoberflächen, sowie die Anzahl der Fahrzeugbewegungen je Stunde sind gemäß den Vorgaben der RLS 90 zu berücksichtigen. Der Zu- und Abfahrverkehr wird als nicht impulshaltig eingestuft. Kurzzeitige Geräuschspitzen des Zu- und Abfahrverkehrs werden für offene Rampen mit $L_{W,max} = 94 \text{ dB(A)}$ zugrunde gelegt. Entsprechend [1] gibt es 73 Fahrten Zufahrten und 73 Abfahrten für die Tiefgarage, d.h. 146 Fahrbewegungen in 24 h. Für die lauteste Nachstunde werden 5 Fahrten angenommen.

Für die Berechnungen des Fahrverkehrs auf der Rampe gilt:

$$L_{m,E} = L_m(25) + D_v + D_{Stro} + D_{Stg} + D_E$$

$$L_m(25) = \text{Mittelungspegel für eine Geschwindigkeit von 100 km/h}$$

$$= 37,3 + 10 \cdot \lg(n) \text{ dB(A)}$$

$$= 37,3 + 10 \cdot \lg(4,3) = 44,0 \text{ dB(A)}$$

$$\text{mit } n_{\text{Tag}} = 8,8 \text{ PKW/h, } n_{\text{Nacht}} = 5 \text{ PKW/h [1]}$$

$$D_v = \text{Korrektur für zulässige Höchstgeschwindigkeit, bei 30 km/h}$$

$$D_v = - 8,8 \text{ dB(A)}$$

$$D_{Stro} = \text{Korrektur für unterschiedliche Straßenoberfläche}$$

$$DStro = 3 \text{ dB(A)}$$

$$DStg = \text{Korrektur für Steigungen oder Gefälle, bei 12 \% } DStg = 4,2 \text{ dB(A)}$$

$$DE = \text{Korrektur bei Spiegelschallquellen, hier nicht zu berücksichtigen}$$

Rampe:

$$Lm,ETag = 46,7 \text{ dB(A)} - 8,8 \text{ dB(A)} + 3,0 \text{ dB(A)} + 4,2 \text{ dB(A)} = 45,1 \text{ dB(A)}$$

$$Lm,ENacht = 44,3 \text{ dB(A)} - 8,8 \text{ dB(A)} + 3,0 \text{ dB(A)} + 4,2 \text{ dB(A)} = 42,7 \text{ dB(A)}$$

Zufahrt:

$$Lm,ETag = 46,7 \text{ dB(A)} - 8,8 \text{ dB(A)} + 3,0 \text{ dB(A)} = 40,9 \text{ dB(A)}$$

$$Lm,ENacht = 44,3 \text{ dB(A)} - 8,8 \text{ dB(A)} + 3,0 \text{ dB(A)} = 38,5 \text{ dB(A)}$$

Für die Berechnungen werden zwei Wege mit folgenden $L_{W'',1h}$ digitalisiert.

Linienquellen	Schalleistungspegel	
	Tag/Nacht	
	Einwirkdauer	
	Tag /Nacht	
Zufahrtsverkehr	$L_{W'',1h} = 59,9 \text{ dB(A)} / 57,7 \text{ dB(A)}$	
Rampenverkehr 12 %	$L_{W'',1h} = 64,1 \text{ dB(A)} / 61,7 \text{ dB(A)}$	
	16 h / 1 h	
	16 h / 1 h	

Parkplätze (PRKL)

Für die Bewohner der Einzelhäuser sind 2 Parkplätze (9 Stellplätze, 15 Stellplätze) geplant. Diese sind über die Walther-Rathenau-Straße erreichbar. Nach [1] wird es Tags 36 Zufahrten und 36 Abfahrten geben (Bewohner- und Besucherverkehr). Davon entfallen 2 Fahrten auf die Nachtzeit. Hier wird für den worst-case angenommen, dass die 2 Fahrten in der ungünstigsten Nachstunde stattfinden. Somit folgen für je Tagstunde $2 \cdot 34 / 16$ Bewegungen. Die werden auf die Parkplätze aufgeteilt.

Tabelle 3: Parkplätze für die Bewohner der Einzelhäuser

	Parkplatz 1 (9 Stellplätze)	Parkplatz 2 (15 Stellplätze)
N _{Tag}	0,18	0,18
N _{Nacht}	0,22	0,22
S in m ²	105	165
K _{PA} in dB	0	0
K _I in dB	4	4
L _{w'} Tag dB/m ²	54,0	48,6
L _{w'} Nacht dB/m ²	50,6	49,7

4.1.2 Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung nach der TA-Lärm

Tabelle 4: Berechnungsergebnisse für die Tiefgarage und Parkplätze nach TA-Lärm (Auszug)

Kurze Liste			Punktberechnung					
Immissionsberechnung			Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
Variante 0			Einstellung: Kopie von Referenz					
			Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt241	12	3 H 3Süd	55,0	45,8	55,0	47,5	40,0	43,0
IPkt199	14	1 H 3West	55,0	46,2	55,0	47,9	40,0	43,0
IPkt240	12	3 H 2Süd	55,0	45,6	55,0	47,3	40,0	42,8
IPkt214	14	6 H 3Nord	55,0	44,0	55,0	45,7	40,0	41,4
IPkt202	14	2 H 3S/W	55,0	44,4	55,0	46,1	40,0	40,5
IPkt117	5	4 H 2N/O	55,0	40,8	55,0	42,5	40,0	39,9
IPkt118	5	4 H 3N/O	55,0	40,5	55,0	42,2	40,0	39,6
IPkt116	5	4 H 1N/O	55,0	40,3	55,0	42,0	40,0	39,4
IPkt198	14	1 H 2West	55,0	42,4	55,0	44,1	40,0	39,2
IPkt039	9	2 H 2N/W	55,0	40,2	55,0	41,9	40,0	39,2
IPkt239	12	3 H 1Süd	55,0	41,9	55,0	43,6	40,0	39,1
IPkt040	9	2 H 3N/W	55,0	40,0	55,0	41,7	40,0	38,9
IPkt201	14	2 H 2S/W	55,0	42,7	55,0	44,4	40,0	38,7
IPkt100	6	4 H 3N/O	55,0	39,7	55,0	41,4	40,0	38,6
IPkt043	9	3 H 3West	55,0	39,5	55,0	41,2	40,0	38,4
IPkt097	6	3 H 3Nord	55,0	39,4	55,0	41,1	40,0	38,4
IPkt238	12	2 H 3S/W	55,0	41,5	55,0	43,2	40,0	38,3
IPkt096	6	3 H 2Nord	55,0	39,2	55,0	40,9	40,0	38,3
IPkt038	9	2 H 1N/W	55,0	39,3	55,0	41,0	40,0	38,3
IPkt099	6	4 H 2N/O	55,0	39,2	55,0	40,9	40,0	38,3
IPkt042	9	3 H 2West	55,0	39,3	55,0	41,0	40,0	38,3
IPkt244	12	4 H 3Ost	55,0	40,8	55,0	42,5	40,0	38,1

IPkt121	5	5 H 3S/O	55,0	38,7	55,0	40,4	40,0	37,8		
IPkt271	10	1 H 3N/W	55,0	38,5	55,0	40,2	40,0	37,4		
IPkt237	12	2 H 2S/W	55,0	40,5	55,0	42,2	40,0	37,3		
IPkt213	14	6 H 2Nord	55,0	39,8	55,0	41,5	40,0	37,1		

Die Berechnungsergebnisse zeigen für die bestehenden Häuser in der Umgebung eine Einhaltung der Richtwerte. Für die anliegenden Häuser 14 und 12 liegt jedoch eine Überschreitung bis zu 3 dB der nächtlichen Richtwerte vor. Dies betrifft Immissionsorte im Dachgeschoss (H3) von Haus 14 und Immissionsorte im Dach- und Obergeschoss von Haus 12 (H2, H3).



Bild 12: Rasterlärmkarte für den Tag

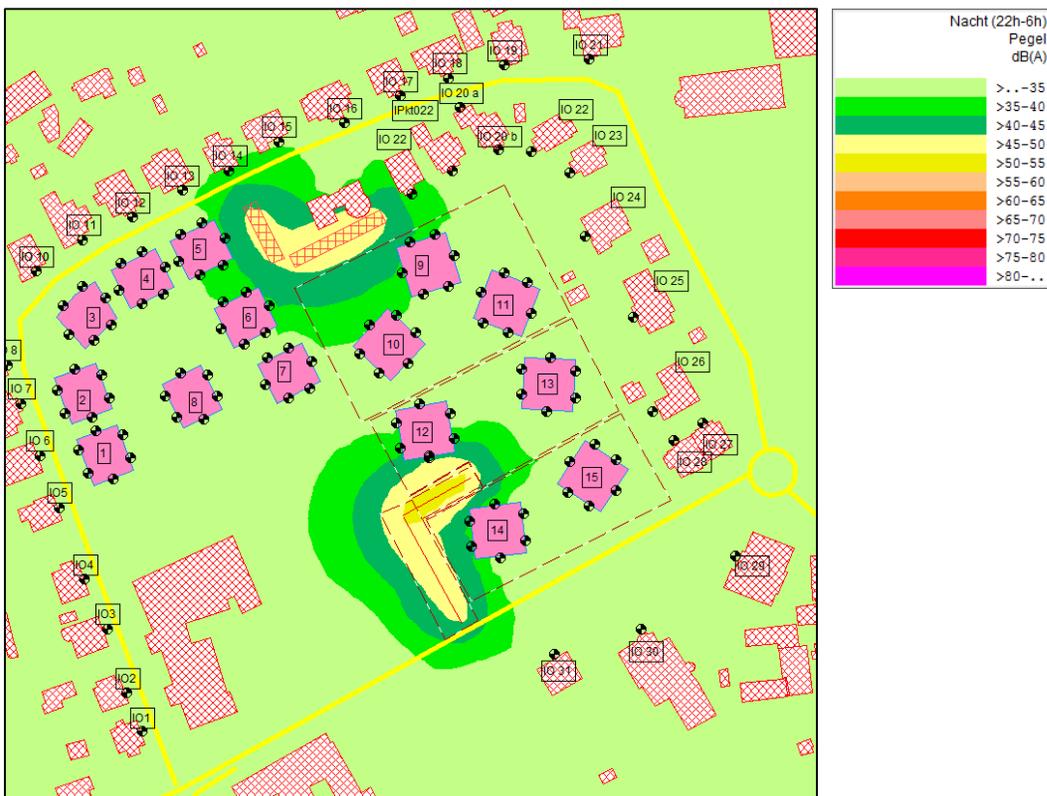


Bild 13: Rasterlärnkarte für die Nacht

4.1.3 Lärmschutzmaßnahmen

4.1.3.1 Schleppdach

Eine mögliche Lärmschutzmaßnahme wäre der Einsatz eines Schleppdachs, welches sich über die Einfahrt erstreckt, und mit der Ebene von WA 5 abschließt.

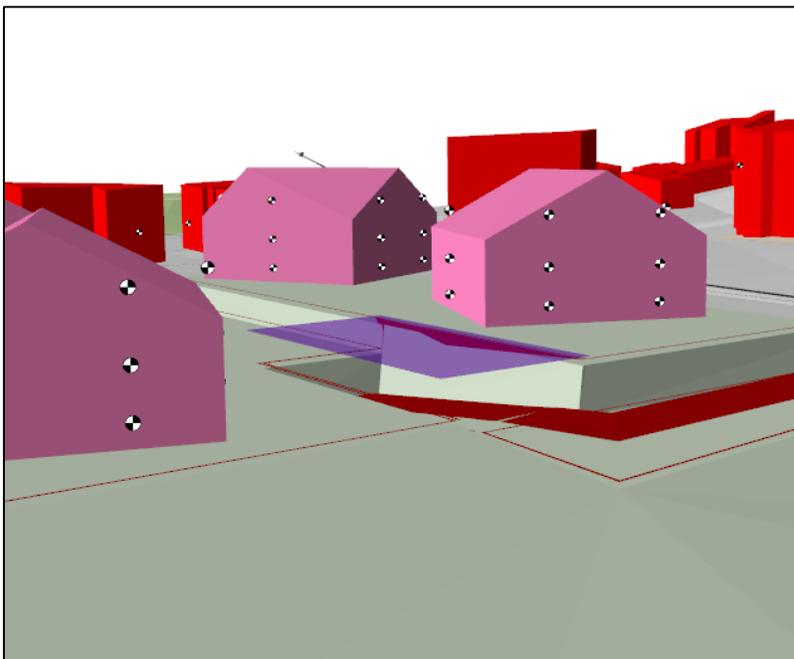


Bild 14: Mögliches Schleppdach über der Tiefgarageneinfahrt

Unter Berücksichtigung eines Schleppdaches ergeben sich folgende Berechnungsergebnisse.

Tabelle 5: Berechnungsergebnisse für die Tiefgarage und Parkplätze nach TA-Lärm (Auszug)

Kurze Liste			Punktberechnung					
Immissionsberechnung			Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
Variante 0			Einstellung: Kopie von Referenz					
			Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt240	12	3 H 2Süd	55,0	44,8	55,0	46,5	40,0	42,0
IPkt199	14	1 H 3West	55,0	44,0	55,0	45,7	40,0	40,3
IPkt202	14	2 H 3S/W	55,0	44,1	55,0	45,8	40,0	40,1
IPkt117	5	4 H 2N/O	55,0	40,8	55,0	42,5	40,0	39,9
IPkt118	5	4 H 3N/O	55,0	40,5	55,0	42,2	40,0	39,6
IPkt241	12	3 H 3Süd	55,0	42,6	55,0	44,3	40,0	39,5
IPkt116	5	4 H 1N/O	55,0	40,3	55,0	42,0	40,0	39,4

Die Ergebnisse zeigen, dass bei der in Bild 23 dargestellten Schleppdachanordnung nur noch an der Südseite im Obergeschoss eine Überschreitung des Nachtwertes um 2 dB auftritt.

4.1.3.2 Einhausung der Tiefgaragenrampe

Eine weitere Möglichkeit zur Reduzierung der Lärmbelastungen wäre die komplette Einhausung der Tiefgaragenrampe. Bei einer kompletten Einhausung entsteht eine zusätzliche Lärmquelle durch die Schallabstrahlung über das geöffnete Garagentor. Die Lärmemissionen durch den Fahrverkehr auf der Rampe entfallen.

Der nachfolgende flächenbezogene Schalleistungspegel berücksichtigt die Schallabstrahlung über das geöffnete Garagentor wobei eine Richtcharakteristik zu den Seiten zu berücksichtigen ist. Zu den Seiten fallen die Pegel bis zu 8 dB(A) ab.

Der Schalleistungspegel berechnet sich zu:

$$L_{W''1h} = 50 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \lg B \cdot N$$

$$dL(90^\circ) = - 8 \text{ dB(A)}$$

mit

$L_{W''1h}$ flächenbezogener Schalleistungspegel

$B \cdot N$ Anzahl der Fahrbewegungen je h

Tabelle 6: Flächenbezogener Schalleistungspegel des Garagentors

	B·N	$L_{W''1h}$ dB(A)/m ²
Tag	8,8	59,4
Nacht	5,0	57,0

Das Überfahren einer Regenrinne wird hier nicht berücksichtigt, da es sich um einen Neubau handelt und die Abdeckung dem Stand der Lärminderungstechnik entspricht. Das gleiche gilt für das Öffnen oder Schließen des Garagentores.

Unter Berücksichtigung einer eingehausten Zufahrt werden die Richtwerte für alle Immissionsorte tags und nachts eingehalten (Liste siehe Anhang).

Die Maximalpegel für den Tag von 85 dB(A) für allgemeine Wohngebiete werden eingehalten. In der Nachtzeit wird der Maximalpegel von 60 dB(A) in der Nähe der oberirdischen Parkplätze (Türen schließen) überschritten (siehe Anlage).

Nach Abschnitt 10.2.3 der Parkplatzlärmstudie [7] „ist davon auszugehen, dass Stellplatzimmissionen auch in Wohnbereichen gewissermaßen zu den üblichen Alltagserscheinungen gehören und dass Garagen und Stellplätze, deren Zahl dem durch die zugelassene Nutzung verursachten Bedarf entspricht, auch in einem von Wohnbebauungen geprägten Bereich keine erheblichen, billigerweise unzumutbaren Störungen hervorrufen. Vgl. hierzu u.a. den Beschluss des Verwaltungsgerichtshofes Baden-Württemberg vom 20.07.1995, AZ. 3 S 3538/94. ... In o.g. Beschluss wird die Auffassung vertreten, dass Maximalpegel nicht zu berücksichtigen sind.“ (Zitatende).

Da in der Umgebung der vorhandenen Bebauungen und der zukünftigen Bebauungen an der Walther-Rathenau-Straße schon öffentliche PKW Parkplätze vorhanden sind, die sich z.T. wesentlich näher an den Wohnhäusern befinden, ist davon auszugehen dass sich die dort übliche Geräuschsituation durch den geplanten PKW Parkplatz nicht wesentlich ändert.

4.2 Ermittlung des Verkehrslärms

Die Straßenverkehrslärmemissionen und –immissionen sind im Bebauungsplanverfahren mit Verweis auf Nummer 7.1 (Straßenverkehr) der DIN 18005 – 1 gemäß den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) zu berechnen.

Dabei werden mit Hilfe des digitalisierten Geländemodells unter Berücksichtigung der Ausgangswerte der Schallemissionen für die ausgewählten Immissionspunkte die Beurteilungspegel berechnet. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

Die Schallimmissionsprognose (SIP) erfordert neben der Digitalisierung des Untersuchungsraumes mit Gebäuden, Straßen, Höhenlinien auf Grundlage entsprechender Lagepläne, auch eine Digitalisierung der Geräuschquellen, die im Zusammenhang mit dem Untersuchungsobjekt stehen.

Die Prognoserechnung basiert somit auf einem mathematischen Modell der örtlichen Situation. Mit Hilfe des mathematischen Modells kann die im Gebiet zu erwartende Schallpegelausbreitung simuliert und ihre Wirkung auf die Umwelt bewertet werden.

Die Schallimmission wird durch den Mittelungspegel L_m gekennzeichnet. Dieser ergibt sich aus dem Emissionspegel $L_{m,E}$ unter zusätzlicher Berücksichtigung des Abstandes zwischen Immissions- und Emissionsort, der mittleren Höhe des Schallstrahls über den Boden, von Reflexionen und Abschirmungen. Der Emissionspegel ist der Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Achse des Fahrstreifens bei freier Schallausbreitung.

Zum Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten dient der Beurteilungspegel L_r .

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_V + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E \quad (1)$$

mit	$L_m^{(25)}$	Mittelungspegel
	D_V	Korrektur für zulässige Höchstgeschwindigkeit
	D_{StrO}	Korrektur für Straßenoberfläche
	D_{Stg}	Zuschlag für Steigungen/Gefälle
	D_E	Korrektur bei Spiegelschallquellen

4.2.1 Eingabedaten

Im Einzelnen ergaben sich die folgenden Ausgangswerte für die Berechnungen, die in das mathematische Modell digitalisiert wurden:

Hilfslinien (Hlin)

Hilfslinien dienen lediglich zur Orientierung und werden bei der Berechnung der Beurteilungsspiegel nicht weiter berücksichtigt.

Höhenlinien (HÖL), Höhenpunkte (HoeP)

Höhenlinien modellieren das Gelände, Geländehindernisse werden bei der Berechnung berücksichtigt. In dem betroffenen Untersuchungsabschnitt mussten Höhenunterschiede des Geländes nicht berücksichtigt werden.

Reflexionen (Refl)

Die Wände der Bebauung sind mit ihren Reflexionseigenschaften im Modell berücksichtigt worden.

Immissionsorte (IPkt)

Der Immissionsort wird durch seine geographischen Koordinaten im Modell bestimmt. Die Immissionsorte wurden dabei in Höhen zwischen 1,5 m bis 8,5 m angeordnet.

Straßenverkehr (STRb)

Für die Berechnung der vom Straßenverkehr ausgehenden Schallimmissionen wurden die Daten für die Verkehrszählungen am Knotenpunkt Walther-Rathenau-Straße/ Lindenallee/ Burgberg aus dem Bericht zu Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 40 [1] verwendet. Grundlage der

Verkehrszahlen ist 24-h-Verkehrserhebung am Knotenpunkt Rathenau-Straße / Lindenallee / Burgberg (August 2016).

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Eingabewerte für die Berechnung. Die DTV Zahlen enthalten den zusätzlichen Fahrzeugverkehr der Tiefgarage (160 Fahrzeuge in 24 Stunden). Die Berechnungen der Anzahl der Fahrzeuge erfolgt auf der Grundlage der Parkplatzlärmstudie Tabelle 33.

Tabelle 7: Berechnungsdaten Straßenverkehr für die Ist-Situation und Plan-Situation

Straße (Bezeichnung)	Ist-Situation		Plan-Situation	
	Kfz [LKW] Tag	Kfz [LKW] Nacht	Kfz [LKW] Tag	Kfz [LKW] Nacht
Walther-Rathenau-Straße	519 [7]	26 [0]	553 [7]	28 [0]
Lindenallee West	4125 [25]	196 [2]	4160 [25]	198 [2]
Lindenallee Ost	8376 [98]	432 [2]	8463 [98]	437 [2]
Burgberg	4360 [70]	244 [0]	4412 [70]	247 [0]

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Die Straßenoberfläche besteht aus geriffeltem Gussasphalt.

Parkplätze (PRKb)

In der Walther-Rathenau-Straße ist das Parken ausschließlich für Kfz-Fahrer mit einem Bewohnerparkausweis erlaubt. Hier gibt es ca. 56 Stellplätze. Es werden 4 Bewegungen je Stellplatz in der Tagzeit und eine Bewegung je Stellplatz für die Nachtzeit angesetzt.

In der Lindenallee südlich des Plangebiets ist das Parken mit Bewohnerparkausweis und mit Parkscheibe (2h) möglich. Hier wird die Bewegungshäufigkeit entsprechend der Parkplatzlärmstudie für P+R Parkplätze von $N_{TAG} = 0,3$ Bewegungen je Stellplatz und Stunde und von $N_{NACHT} = 0,06$ Bewegungen je Stellplatz und Stunde angesetzt.

4.2.2 Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung nach DIN 18005

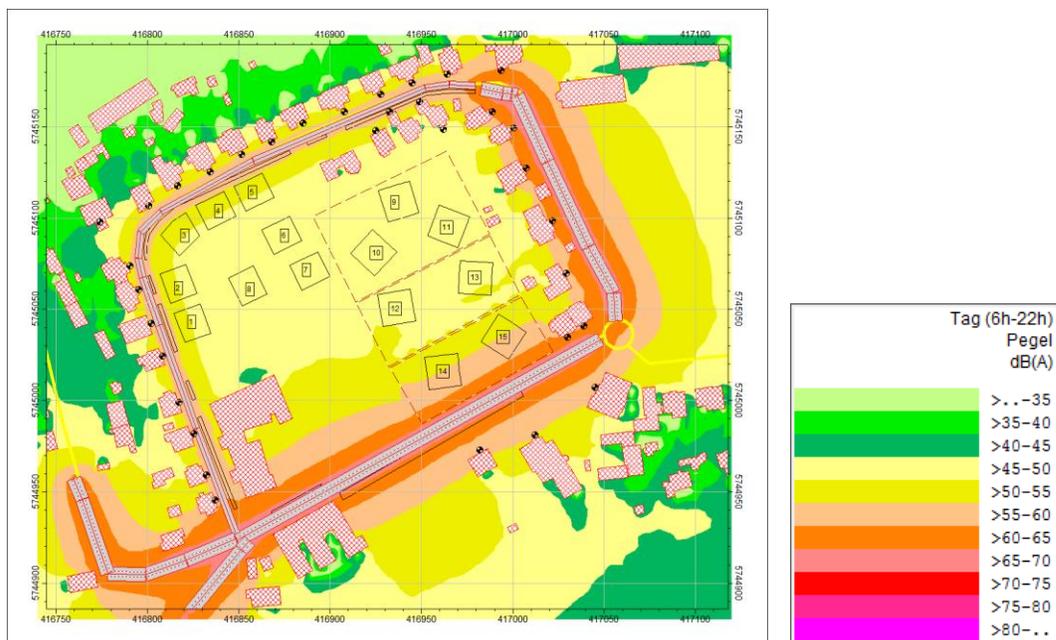


Bild 15: Rasterlärnkarte „Tag“, Höhe 1,5 m

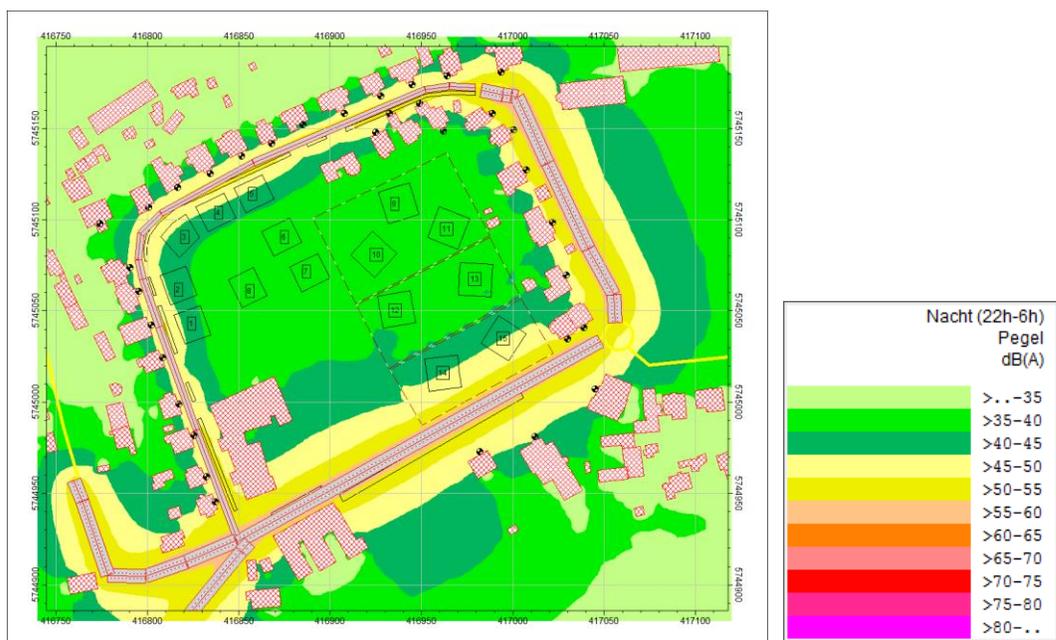


Bild 16: Rasterlärnkarte „Nacht“, Höhe 1,5 m

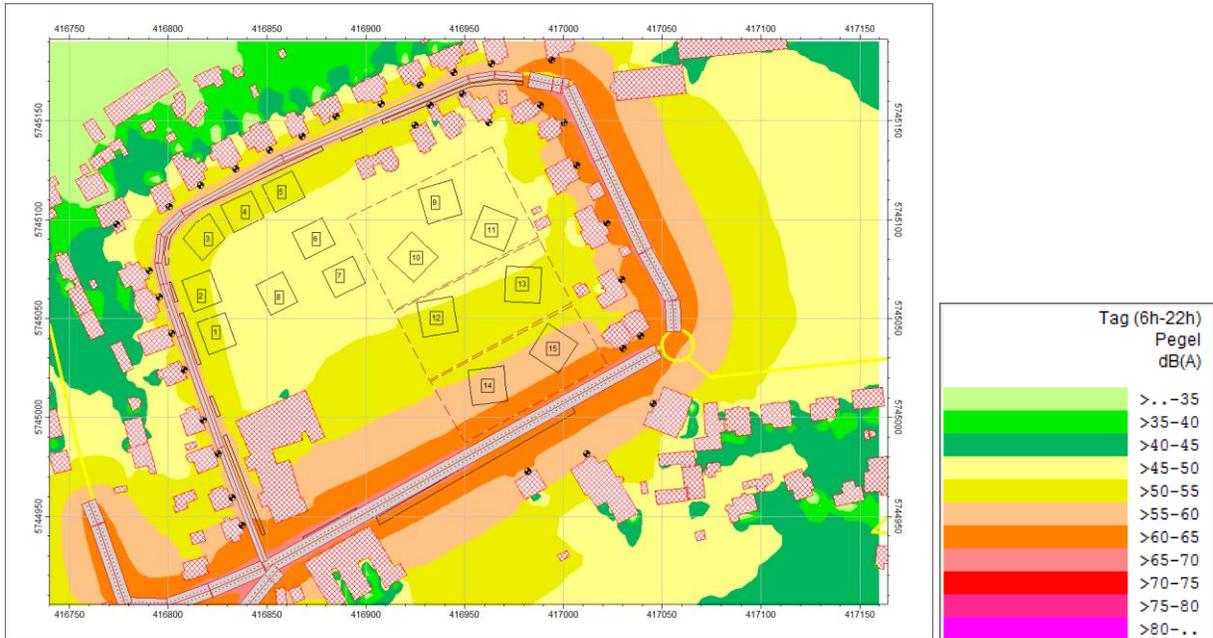


Bild 17: Rasterlärnkarte „Tag“, Höhe 4,5 m

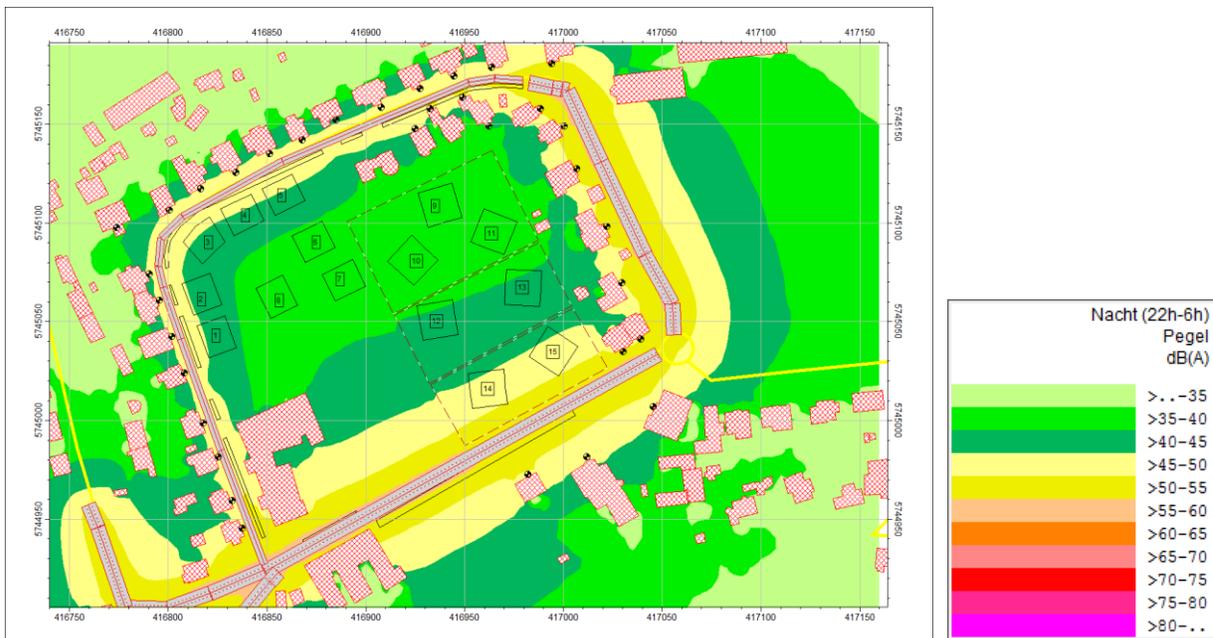


Bild 18: Rasterlärnkarte „Nacht“, Höhe 4,5 m

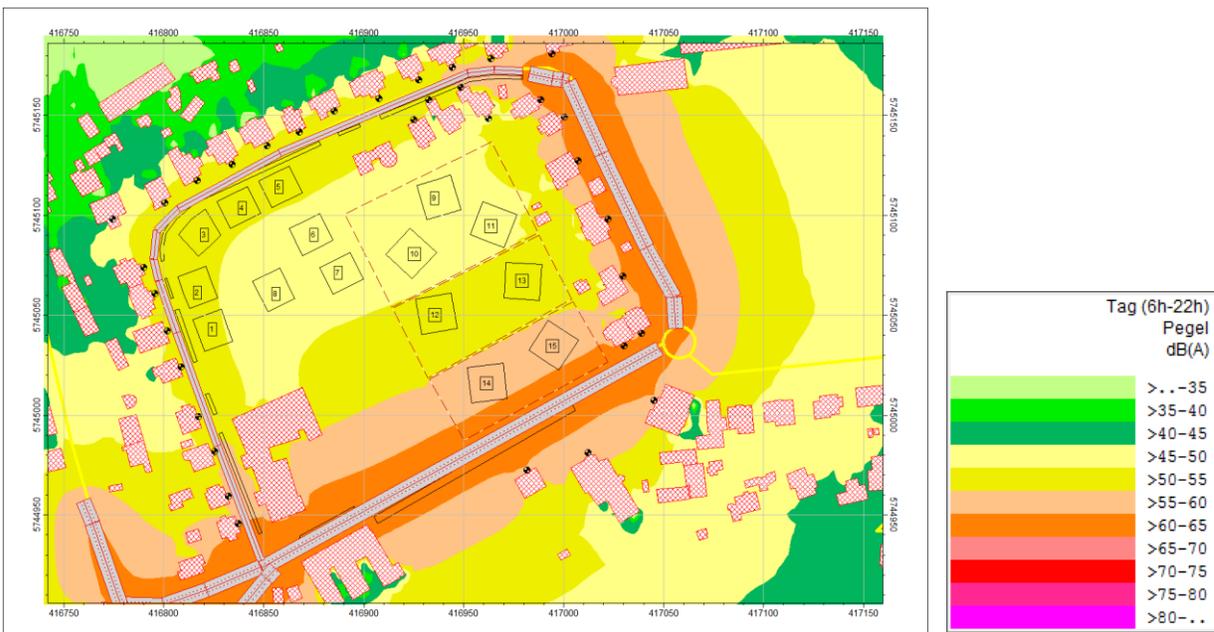


Bild 19: Rasterlärnkarte „Tag“, Höhe 8,5 m

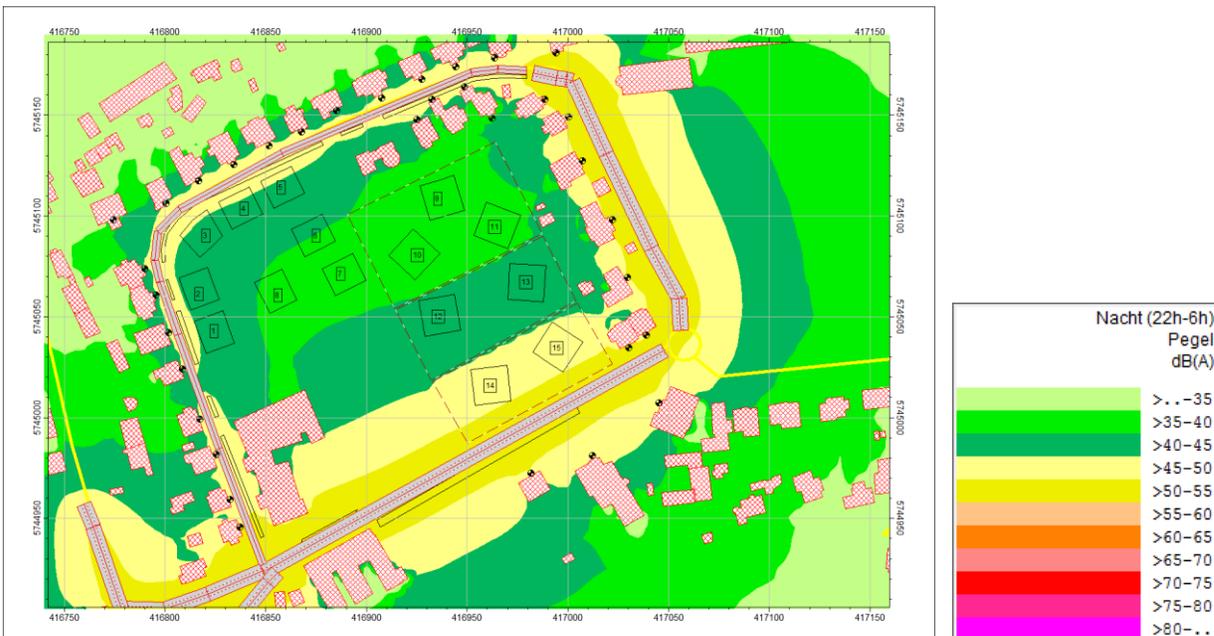


Bild 20: Rasterlärnkarte „Nacht“, Höhe 8,5 m

Gemäß DIN 18005 ist für Allgemeine Wohngebiete ein Orientierungswert von 55 bzw. 45 dB(A) tags und nachts anzustreben. Aus den Abbildungen wird deutlich, dass in Straßennähe auf den Flächen der geplanten Häuser teilweise Überschreitungen insbesondere in der Nachtzeit vorliegen (Häuser 1-5, 14, 15).

4.2.2 Lärmschutzmaßnahmen

Zum Schutz der Wohn- und Büronutzung in den Überschreibungsbereichen sind Festsetzungen im Bebauungsplan notwendig.

Gemäß DIN 4109-1:2018-01 [10] werden Lärmpegelbereiche von I bis VII definiert.

Tabelle 8: Zuordnung von Lärmpegelbereichen

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a in dB(A)
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	> 80

Die DIN 4109-2 [15] führt dazu aus:

*„(...) Bei Berechnungen sind die Beurteilungspegel für den Tag (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr) bzw. für die Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) zu bestimmen, wobei zur Bildung des **maßgeblichen Außenlärmpegels** zu den errechneten Werten jeweils 3 dB(A) zu addieren sind.*

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

Rührt die Geräuschbelastung von mehreren (gleich- oder verschiedenartigen) Quellen her, so berechnet sich der resultierende Außenlärmpegel $L_{a,res}$, jeweils getrennt für Tag und Nacht aus den einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegeln...

Die Mindestanforderungen an den Schallschutz ergeben sich aus der DIN 4109-1, Stand Januar 2018:

„(...) Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach Gleichung:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Dabei ist $K_{Raumart}$ = 25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
= 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches
= 35 dB für Büroräume und Ähnliches
 L_a der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01, 4.5.5

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges}$ = 35 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
= 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.“

In der folgenden Abbildung sind die maßgeblichen Außenlärmpegel einmal dargestellt.

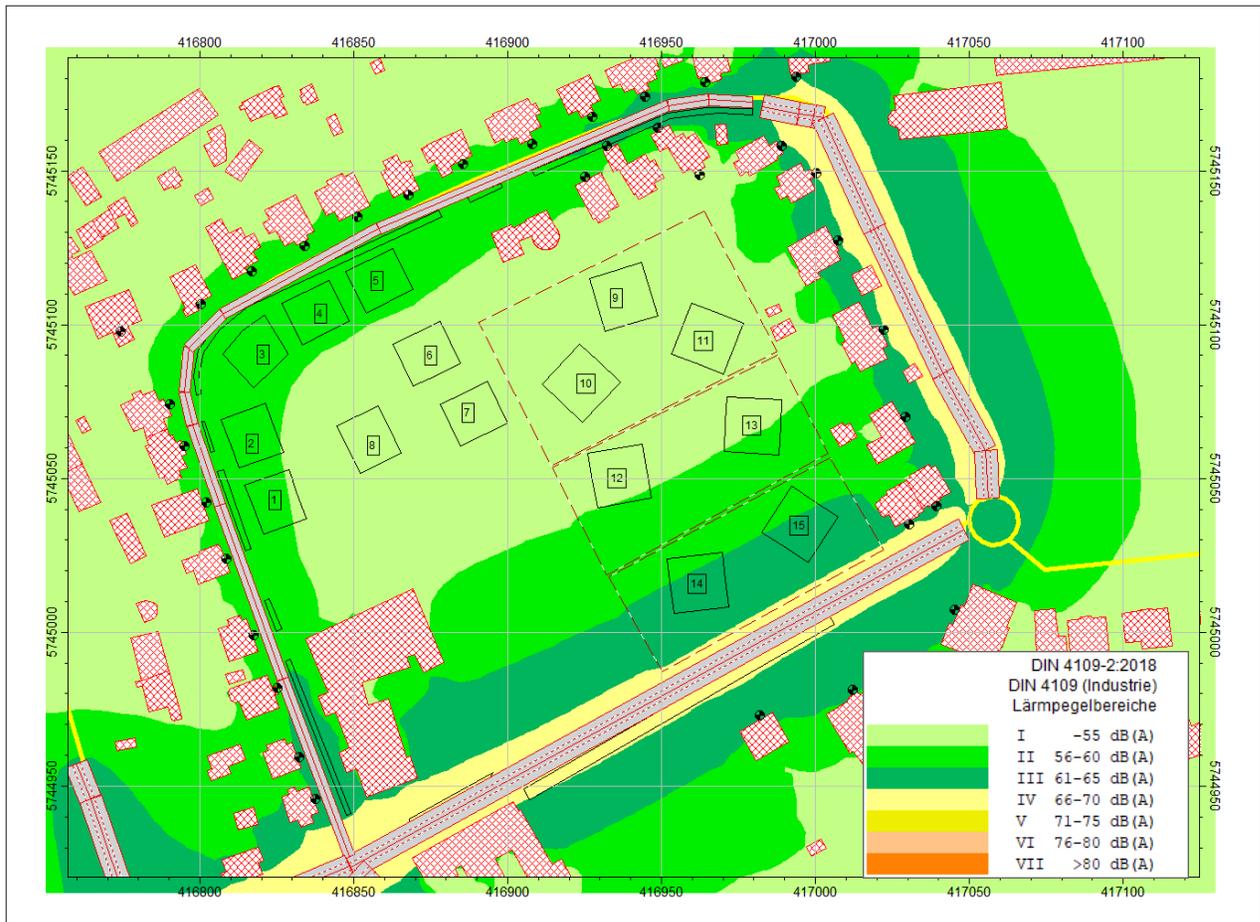


Abbildung 1: maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2

Für die von der maßgeblichen Lärmquelle abgewandten Gebäudeseiten darf der maßgebliche Außenlärmpegel und somit auch der Lärmpegelbereich ohne besonderen Nachweis bei offener Bauweise um 5 dB(A) bzw. einen Lärmpegelbereich reduziert werden. Bei einer geschlossenen Bebauung oder bei Innenhöfen darf der Lärmpegelbereich um zwei Stufen bzw. 10 dB(A) reduziert werden. (vgl. DIN 4109-2:2018-01, Kap. 4.4.5.1)

Da den gestalterischen Möglichkeiten der Grundrisse Grenzen gesetzt sind, werden folgende Lärm-schutzmaßnahmen vorgeschlagen:

- Verlegung der schutzbedürftigen Räume entsprechend der Möglichkeiten in die weniger betroffenen Bereiche

- Schallschutzfenster / Balkonverglasungen

Für die Lärmpegelbereiche III genügen Schallschutzfenster der Schallschutzklasse II. Die Schallschutzklasse II wird im Allgemeinen durch den Einsatz von Fenstern, die die Forderungen des Gebäudeenergiegesetzes (GEG) einhalten, erreicht. Es sind keine Mehrkosten erforderlich.

Die erforderlichen Schalldämmmaße der Außenbauteile sind abhängig von der Raumgeometrie, der Raumnutzung und dem anteiligen Verhältnis der unterschiedlichen Materialien und müssen für jeden Raum berechnet werden (dieses gilt für Lärmpegelbereiche > II).

- An den schutzbedürftigen Räumen, die zum Schlafen bestimmt sind, müssen geeignete Lüftungseinrichtungen vorgesehen werden, sodass ein ausreichender Luftwechsel bei geschlossenem Fenster gewährleistet wird.
- Balkone können durch Glaselemente geschützt werden, die beispielsweise auf die Brüstung (ca. 1 m hoch) aufgesetzt werden

4.2.4 Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung nach DIN 18005 für die bestehenden Häuser

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Beurteilungspegel an den bestehenden Häusern (Walther-Rathenau-Straße, Lindenallee) in der Ist-Situation und in der Plansituation.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass durch die zusätzlichen PKW – Fahrten der zukünftigen Anwohner und deren Besucher zu keiner relevanten Erhöhung der Beurteilungspegel führen. Die Änderung beträgt maximal 0,3 dB (A), und ist somit vernachlässigbar.

Tabelle 9: Berechnungsergebnisse für die Ist- und Plan-Situation für die bestehenden Häuser und die Differenz zwischen Plan und Ist

IO	Ist-Situation		Plan-Situation		Differenz Plan - Ist	
	Tag (6h-22h) L _{r,A} /dB	Nacht (22h-6h) L _{r,A} /dB	Tag (6h-22h) L _{r,A} /dB	Nacht (22h-6h) L _{r,A} /dB	Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)
IO 10	54,7	47,2	55	47,3	0,3	0,1
IO 11	53,9	46,7	54,2	46,8	0,3	0,1
IO 12	55,1	47,8	55,4	47,9	0,3	0,1
IO 13	55	47,5	55,3	47,6	0,3	0,1
IO 14	53,7	45,7	53,9	45,9	0,2	0,2
IO 15	53,2	44,8	53,5	45	0,3	0,2
IO 16	54,8	46,8	55,1	47	0,3	0,2
IO 17	55,2	47,7	55,5	47,8	0,3	0,1
IO 18	55,9	48,1	56,1	48,2	0,2	0,1
IO 19	56,7	48,2	56,9	48,2	0,2	0
IO 20 a	55,2	49,5	55,4	49,5	0,2	0
IO 20 b	46,1	36,1	46,1	35,8	0	-0,3
IO 21	60,1	50,2	60,1	49,9	0	-0,3
IO 22	51,2	44,6	51,4	44,6	0,2	0
IO 22	61,4	51,4	61,4	51,1	0	-0,3
IO 23	64,3	54,3	64,4	54	0,1	-0,3
IO 24	63	53	63,1	52,7	0,1	-0,3
IO 25	63,3	53,3	63,3	53	0	-0,3
IO 26	60,7	50,7	60,7	50,4	0	-0,3
IO 27	62,4	52,1	62,4	52,1	0	0
IO 28	63,7	53,4	63,7	53,4	0	0
IO 29	57,7	47,4	57,7	47,4	0	0
IO 30	58,8	48,6	58,8	48,7	0	0,1
IO 31	60,7	50,7	60,7	50,7	0	0
IO 6	54,7	46,4	55	46,6	0,3	0,2
IO 7	54,4	45,9	54,7	46,1	0,3	0,2
IO 8	54,8	46,1	55,1	46,3	0,3	0,2
IO 9	27,5	18,4	27,6	18,5	0,1	0,1
IO1	58,2	48,8	58,3	48,9	0,1	0,1
IO2	56,2	47,6	56,4	47,7	0,2	0,1
IO3	56,1	47,7	56,4	47,8	0,3	0,1
IO4	53,9	45,1	54,2	45,3	0,3	0,2
IO5	53,8	45,1	54	45,2	0,2	0,1
IO 32	55,7	49,9	55,9	49,9	0,2	0

4. Schlussbemerkung

Die öko-control GmbH verpflichtet sich, alle ihr durch die Erarbeitung des Gutachtens bekannt gewordenen Daten nur mit dem Einverständnis des Auftraggebers an Dritte weiterzuleiten.

Schönebeck, 21.10.2020



Dipl.-Phys. Steffi Deiter

-erstellt-



Dipl.-Ing. Margitta Hüttenberger

-geprüft-

Anlage: kurze Liste der Berechnungsergebnisse nach TA –Lärm für eine eingehauste Rampe

Kurze Liste			Punktberechnung					
Immissionsberechnung			Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
Ta Lärm			Einstellung: Kopie von Referenz					
			Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
			IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
			/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt117	5	4 H 2N/O	55,0	40,8	55,0	42,5	40,0	39,9
IPkt118	5	4 H 3N/O	55,0	40,5	55,0	42,2	40,0	39,6
IPkt116	5	4 H 1N/O	55,0	40,3	55,0	42,0	40,0	39,4
IPkt202	14	2 H 3S/W	55,0	43,6	55,0	45,3	40,0	39,3
IPkt039	9	2 H 2N/W	55,0	40,2	55,0	41,9	40,0	39,2
IPkt040	9	2 H 3N/W	55,0	39,9	55,0	41,6	40,0	38,9
IPkt100	6	4 H 3N/O	55,0	39,6	55,0	41,3	40,0	38,6
IPkt043	9	3 H 3West	55,0	39,5	55,0	41,2	40,0	38,4
IPkt097	6	3 H 3Nord	55,0	39,3	55,0	41,0	40,0	38,4
IPkt096	6	3 H 2Nord	55,0	39,2	55,0	40,9	40,0	38,3
IPkt038	9	2 H 1N/W	55,0	39,3	55,0	41,0	40,0	38,3
IPkt099	6	4 H 2N/O	55,0	39,2	55,0	40,9	40,0	38,2
IPkt042	9	3 H 2West	55,0	39,3	55,0	41,0	40,0	38,2
IPkt201	14	2 H 2S/W	55,0	42,5	55,0	44,2	40,0	38,2
IPkt023	IO 22		55,0	39,2	55,0	40,9	40,0	38,1
IPkt199	14	1 H 3West	55,0	42,4	55,0	44,1	40,0	38,1
IPkt121	5	5 H 3S/O	55,0	38,7	55,0	40,4	40,0	37,8
IPkt271	10	1 H 3N/W	55,0	38,5	55,0	40,2	40,0	37,4
IPkt095	6	3 H 1Nord	55,0	37,8	55,0	39,5	40,0	36,9
IPkt120	5	5 H 2S/O	55,0	37,8	55,0	39,5	40,0	36,9
IPkt037	9	1 H 3Nord	55,0	37,4	55,0	39,1	40,0	36,4
IPkt286	10	6 H 3Nord	55,0	37,3	55,0	39,0	40,0	36,2
IPkt041	9	3 H 1West	55,0	37,2	55,0	38,9	40,0	36,2
IPkt098	6	4 H 1N/O	55,0	37,0	55,0	38,7	40,0	36,1
IPkt094	6	2 H 3N/W	55,0	37,0	55,0	38,7	40,0	36,0
IPkt036	9	1 H 2Nord	55,0	37,0	55,0	38,7	40,0	35,9
IPkt270	10	1 H 2N/W	55,0	36,9	55,0	38,6	40,0	35,8
IPkt014	IO 14		55,0	36,6	55,0	38,3	40,0	35,7
IPkt079	7	3 H 3Nord	55,0	36,6	55,0	38,3	40,0	35,5
IPkt205	14	3 H 3Süd	55,0	39,7	55,0	41,4	40,0	35,4
IPkt124	5	6 H 3Süd	55,0	36,4	55,0	38,1	40,0	35,4
IPkt093	6	2 H 2N/W	55,0	36,3	55,0	38,0	40,0	35,4
IPkt238	12	2 H 3S/W	55,0	39,5	55,0	41,2	40,0	35,4
IPkt119	5	5 H 1S/O	55,0	36,2	55,0	37,9	40,0	35,3
IPkt285	10	6 H 2Nord	55,0	36,1	55,0	37,8	40,0	35,1
IPkt198	14	1 H 2West	55,0	39,3	55,0	41,0	40,0	35,0
IPkt082	7	4 H 3N/O	55,0	36,5	55,0	38,2	40,0	34,8
IPkt200	14	2 H 1S/W	55,0	39,0	55,0	40,7	40,0	34,7
IPkt241	12	3 H 3Süd	55,0	38,6	55,0	40,3	40,0	34,5

IPkt103	6	5 H 3S/O	55,0	35,4	55,0	37,1	40,0	34,4		
IPkt123	5	6 H 2Süd	55,0	35,3	55,0	37,0	40,0	34,4		
IPkt237	12	2 H 2S/W	55,0	38,3	55,0	40,0	40,0	34,1		
IPkt035	9	1 H 1Nord	55,0	35,0	55,0	36,7	40,0	34,0		
IPkt269	10	1 H 1N/W	55,0	34,8	55,0	36,5	40,0	33,7		
IPkt197	14	1 H 1West	55,0	37,6	55,0	39,3	40,0	33,3		
IPkt115	5	3 H 3Nord	55,0	34,1	55,0	35,8	40,0	33,1		
IPkt092	6	2 H 1N/W	55,0	34,0	55,0	35,7	40,0	33,0		
IPkt015	IO 15		55,0	34,0	55,0	35,7	40,0	33,0		
IPkt076	7	2 H 3N/W	55,0	34,0	55,0	35,7	40,0	32,8		
IPkt078	7	3 H 2Nord	55,0	33,8	55,0	35,5	40,0	32,8		
IPkt283	10	5 H 3Ost	55,0	33,9	55,0	35,6	40,0	32,7		
IPkt284	10	6 H 1Nord	55,0	33,8	55,0	35,5	40,0	32,7		
IPkt139	4	5 H 3S/O	55,0	33,9	55,0	35,6	40,0	32,7		
IPkt235	12	1 H 3West	55,0	36,4	55,0	38,1	40,0	32,5		
IPkt081	7	4 H 2N/O	55,0	34,4	55,0	36,1	40,0	32,5		
IPkt122	5	6 H 1Süd	55,0	33,2	55,0	34,9	40,0	32,3		
IPkt274	10	2 H 3West	55,0	34,4	55,0	36,1	40,0	32,3		
IPkt240	12	3 H 2Süd	55,0	36,4	55,0	38,1	40,0	32,2		
IPkt034	IO 31		55,0	36,4	55,0	38,1	40,0	32,1		
IPkt236	12	2 H 1S/W	55,0	35,9	55,0	37,6	40,0	31,8		
IPkt013	IO 13		55,0	32,5	55,0	34,2	40,0	31,6		
IPkt204	14	3 H 2Süd	55,0	35,3	55,0	37,0	40,0	31,0		
IPkt138	4	5 H 2S/O	55,0	32,2	55,0	33,9	40,0	30,9		
IPkt234	12	1 H 2West	55,0	34,8	55,0	36,5	40,0	30,9		
IPkt282	10	5 H 2Ost	55,0	31,9	55,0	33,6	40,0	30,8		
IPkt077	7	3 H 1Nord	55,0	31,8	55,0	33,5	40,0	30,8		
IPkt080	7	4 H 1N/O	55,0	32,8	55,0	34,5	40,0	30,8		
IPkt085	7	5 H 3S/O	55,0	33,6	55,0	35,3	40,0	30,6		
IPkt016	IO 16		55,0	31,2	55,0	32,9	40,0	30,2		
IPkt106	6	6 H 3Süd	55,0	31,7	55,0	33,4	40,0	30,2		
IPkt112	5	2 H 3N/W	55,0	30,8	55,0	32,5	40,0	29,9		
IPkt075	7	2 H 2N/W	55,0	31,0	55,0	32,7	40,0	29,9		
IPkt136	4	4 H 3N/O	55,0	31,3	55,0	33,0	40,0	29,8		
IPkt142	4	6 H 3Süd	55,0	31,6	55,0	33,3	40,0	29,8		
IPkt022	IO 22		55,0	30,9	55,0	32,6	40,0	29,8		
IPkt137	4	5 H 1S/O	55,0	30,9	55,0	32,6	40,0	29,5		
IPkt102	6	5 H 2S/O	55,0	30,5	55,0	32,2	40,0	29,5		
IPkt046	9	4 H 3Süd	55,0	30,3	55,0	32,0	40,0	29,0		
IPkt203	14	3 H 1Süd	55,0	33,3	55,0	35,0	40,0	29,0		
IPkt109	5	1 H 3S/W	55,0	30,2	55,0	31,9	40,0	28,9		
IPkt088	7	6 H 3Süd	55,0	32,5	55,0	34,2	40,0	28,8		
IPkt233	12	1 H 1West	55,0	32,6	55,0	34,3	40,0	28,8		
IPkt281	10	5 H 1Ost	55,0	29,8	55,0	31,5	40,0	28,7		
IPkt277	10	3 H 3Süd	55,0	32,4	55,0	34,1	40,0	28,7		
IPkt250	12	6 H 3Nord	55,0	31,7	55,0	33,4	40,0	28,6		
IPkt244	12	4 H 3Ost	55,0	32,5	55,0	34,2	40,0	28,6		
IPkt239	12	3 H 1Süd	55,0	32,8	55,0	34,5	40,0	28,6		
IPkt214	14	6 H 3Nord	55,0	32,5	55,0	34,2	40,0	28,6		
IPkt273	10	2 H 2West	55,0	31,5	55,0	33,2	40,0	28,5		
IPkt091	6	1 H 3S/W	55,0	30,6	55,0	32,3	40,0	28,4		

IPkt141	4	6 H 2Süd	55,0	30,2	55,0	31,9	40,0	28,4		
IPkt111	5	2 H 2N/W	55,0	29,1	55,0	30,8	40,0	28,2		
IPkt061	8	3 H 3Ost	55,0	31,1	55,0	32,8	40,0	28,1		
IPkt114	5	3 H 2Nord	55,0	29,0	55,0	30,7	40,0	28,1		
IPkt074	7	2 H 1N/W	55,0	29,1	55,0	30,8	40,0	28,1		
IPkt280	10	4 H 3S/O	55,0	29,7	55,0	31,4	40,0	27,8		
IPkt025	IO 22		55,0	28,8	55,0	30,5	40,0	27,7		
IPkt276	10	3 H 2Süd	55,0	31,1	55,0	32,8	40,0	27,7		
IPkt058	8	2 H 3N/O	55,0	30,5	55,0	32,2	40,0	27,6		
IPkt073	7	1 H 3S/W	55,0	30,8	55,0	32,5	40,0	27,5		
IPkt148	3	2 H 3Ost	55,0	29,0	55,0	30,7	40,0	27,4		
IPkt055	8	1 H 3N/W	55,0	29,8	55,0	31,5	40,0	27,3		
IPkt213	14	6 H 2Nord	55,0	31,2	55,0	32,9	40,0	27,3		
IPkt140	4	6 H 1Süd	55,0	29,1	55,0	30,8	40,0	27,2		
IPkt101	6	5 H 1S/O	55,0	28,2	55,0	29,9	40,0	27,2		
IPkt026	IO 23		55,0	28,3	55,0	30,0	40,0	27,2		
IPkt113	5	3 H 1Nord	55,0	28,0	55,0	29,7	40,0	27,1		
IPkt084	7	5 H 2S/O	55,0	31,1	55,0	32,8	40,0	27,1		
IPkt212	14	6 H 1Nord	55,0	30,9	55,0	32,6	40,0	26,9		
IPkt021	IO 20 b		55,0	28,0	55,0	29,7	40,0	26,9		
IPkt064	8	4 H 3S/O	55,0	30,4	55,0	32,0	40,0	26,9		
IPkt060	8	3 H 2Ost	55,0	29,9	55,0	31,6	40,0	26,8		
IPkt087	7	6 H 2Süd	55,0	30,9	55,0	32,6	40,0	26,8		
IPkt110	5	2 H 1N/W	55,0	27,7	55,0	29,4	40,0	26,8		
IPkt105	6	6 H 2Süd	55,0	28,0	55,0	29,7	40,0	26,7		
IPkt145	3	1 H 3Süd	55,0	28,5	55,0	30,2	40,0	26,7		
IPkt133	4	3 H 3Nord	55,0	27,9	55,0	29,6	40,0	26,6		
IPkt272	10	2 H 1West	55,0	29,8	55,0	31,5	40,0	26,6		
IPkt223	13	3 H 3West	55,0	29,5	55,0	31,2	40,0	26,6		
IPkt052	9	6 H 3Ost	55,0	27,7	55,0	29,4	40,0	26,4		
IPkt220	13	2 H 3N/W	55,0	29,0	55,0	30,7	40,0	26,3		
IPkt033	IO 30		55,0	30,2	55,0	31,9	40,0	26,3		
IPkt166	2	2 H 3N/O	55,0	28,2	55,0	29,9	40,0	26,1		
IPkt256	11	2 H 3S/W	55,0	28,5	55,0	30,2	40,0	26,1		
IPkt017	IO 17		55,0	27,0	55,0	28,7	40,0	26,0		
IPkt104	6	6 H 1Süd	55,0	27,2	55,0	28,9	40,0	26,0		
IPkt147	3	2 H 2Ost	55,0	27,5	55,0	29,2	40,0	25,9		
IPkt275	10	3 H 1Süd	55,0	29,5	55,0	31,2	40,0	25,9		
IPkt083	7	5 H 1S/O	55,0	30,0	55,0	31,7	40,0	25,9		
IPkt169	2	3 H 3Ost	55,0	28,4	55,0	30,1	40,0	25,8		
IPkt086	7	6 H 1Süd	55,0	29,9	55,0	31,6	40,0	25,7		
IPkt247	12	5 H 3N/O	55,0	28,0	55,0	29,7	40,0	25,7		
IPkt253	11	1 H 3West	55,0	27,5	55,0	29,2	40,0	25,7		
IPkt222	13	3 H 2West	55,0	28,7	55,0	30,4	40,0	25,5		
IPkt135	4	4 H 2N/O	55,0	26,8	55,0	28,5	40,0	25,3		
IPkt067	8	5 H 3S/W	55,0	29,3	55,0	31,0	40,0	25,3		
IPkt057	8	2 H 2N/O	55,0	28,6	55,0	30,3	40,0	25,2		
IPkt144	3	1 H 2Süd	55,0	26,6	55,0	28,3	40,0	25,1		
IPkt059	8	3 H 1Ost	55,0	28,5	55,0	30,2	40,0	25,0		
IPkt180	15	1 H 2N/W	55,0	28,4	55,0	30,1	40,0	24,9		
IPkt146	3	2 H 1Ost	55,0	26,3	55,0	28,0	40,0	24,9		

IPkt181	15	1	H 3N/W	55,0	28,0	55,0	29,7	40,0	24,9		
IPkt219	13	2	H 2N/W	55,0	27,7	55,0	29,4	40,0	24,9		
IPkt208	14	4	H 3Ost	55,0	29,1	55,0	30,8	40,0	24,9		
IPkt259	11	3	H 3Süd	55,0	27,6	55,0	29,3	40,0	24,8		
IPkt163	2	1	H 3Nord	55,0	26,0	55,0	27,7	40,0	24,7		
IPkt292	1	2	H 3N/O	55,0	28,1	55,0	29,7	40,0	24,7		
IPkt295	1	3	H 3Ost	55,0	28,3	55,0	30,0	40,0	24,6		
IPkt179	15	1	H 1N/W	55,0	28,1	55,0	29,8	40,0	24,5		
IPkt063	8	4	H 2S/O	55,0	28,6	55,0	30,3	40,0	24,5		
IPkt027	IO 24			55,0	26,1	55,0	27,8	40,0	24,5		
IPkt151	3	3	H 3N/O	55,0	26,8	55,0	28,5	40,0	24,5		
IPkt160	3	6	H 3S/W	55,0	26,5	55,0	28,2	40,0	24,4		
IPkt127	4	1	H 3S/W	55,0	26,7	55,0	28,4	40,0	24,4		
IPkt172	2	4	H 3Süd	55,0	27,4	55,0	29,1	40,0	24,3		
IPkt184	15	2	H 3S/W	55,0	27,7	55,0	29,4	40,0	24,2		
IPkt165	2	2	H 2N/O	55,0	26,1	55,0	27,8	40,0	24,2		
IPkt226	13	4	H 3Süd	55,0	27,8	55,0	29,5	40,0	24,2		
IPkt255	11	2	H 2S/W	55,0	26,7	55,0	28,4	40,0	24,1		
IPkt143	3	1	H 1Süd	55,0	25,4	55,0	27,1	40,0	24,1		
IPkt070	8	6	H 3West	55,0	27,0	55,0	28,7	40,0	24,1		
IPkt225	13	4	H 2Süd	55,0	27,8	55,0	29,5	40,0	23,7		
IPkt298	1	4	H 3Süd	55,0	27,5	55,0	29,2	40,0	23,7		
IPkt062	8	4	H 1S/O	55,0	27,8	55,0	29,5	40,0	23,7		
IPkt012	IO 12			55,0	24,9	55,0	26,6	40,0	23,7		
IPkt211	14	5	H 3N/O	55,0	27,3	55,0	29,0	40,0	23,7		
IPkt134	4	4	H 1N/O	55,0	25,1	55,0	26,8	40,0	23,7		
IPkt218	13	2	H 1N/W	55,0	26,0	55,0	27,7	40,0	23,6		
IPkt056	8	2	H 1N/O	55,0	27,4	55,0	29,1	40,0	23,5		
IPkt262	11	4	H 3Ost	55,0	25,9	55,0	27,6	40,0	23,5		
IPkt221	13	3	H 1West	55,0	26,3	55,0	28,0	40,0	23,5		
IPkt162	2	1	H 2Nord	55,0	24,5	55,0	26,2	40,0	23,4		
IPkt168	2	3	H 2Ost	55,0	26,3	55,0	28,0	40,0	23,4		
IPkt291	1	2	H 2N/O	55,0	26,9	55,0	28,6	40,0	23,4		
IPkt258	11	3	H 2Süd	55,0	26,3	55,0	28,0	40,0	23,3		
IPkt164	2	2	H 1N/O	55,0	25,0	55,0	26,7	40,0	23,2		
IPkt054	8	1	H 2N/W	55,0	25,3	55,0	27,0	40,0	23,1		
IPkt217	13	1	H 3Nord	55,0	25,3	55,0	27,0	40,0	23,1		
IPkt294	1	3	H 2Ost	55,0	27,0	55,0	28,7	40,0	23,1		
IPkt049	9	5	H 3S/O	55,0	25,2	55,0	26,9	40,0	22,9		
IPkt290	1	2	H 1N/O	55,0	26,4	55,0	28,1	40,0	22,8		
IPkt243	12	4	H 2Ost	55,0	25,8	55,0	27,5	40,0	22,8		
IPkt161	2	1	H 1Nord	55,0	23,8	55,0	25,5	40,0	22,8		
IPkt289	1	1	H 3Nord	55,0	24,9	55,0	26,6	40,0	22,8		
IPkt268	11	6	H 3Nord	55,0	24,0	55,0	25,7	40,0	22,7		
IPkt069	8	6	H 2West	55,0	26,0	55,0	27,7	40,0	22,6		
IPkt293	1	3	H 1Ost	55,0	26,5	55,0	28,2	40,0	22,5		
IPkt167	2	3	H 1Ost	55,0	25,4	55,0	27,1	40,0	22,5		
IPkt297	1	4	H 2Süd	55,0	26,5	55,0	28,2	40,0	22,4		
IPkt301	1	5	H 3S/W	55,0	26,2	55,0	27,9	40,0	22,3		
IPkt254	11	2	H 1S/W	55,0	24,9	55,0	26,6	40,0	22,3		
IPkt288	1	1	H 2Nord	55,0	25,4	55,0	27,1	40,0	22,3		

IPkt296	1	4	H 1Süd	55,0	26,2	55,0	27,9	40,0	22,0		
IPkt154	3	4	H 3Nord	55,0	24,4	55,0	26,1	40,0	22,0		
IPkt249	12	6	H 2Nord	55,0	23,9	55,0	25,6	40,0	21,8		
IPkt207	14	4	H 2Ost	55,0	26,0	55,0	27,7	40,0	21,8		
IPkt183	15	2	H 2S/W	55,0	25,7	55,0	27,4	40,0	21,8		
IPkt068	8	6	H 1West	55,0	25,2	55,0	26,9	40,0	21,8		
IPkt246	12	5	H 2N/O	55,0	24,1	55,0	25,8	40,0	21,8		
IPkt053	8	1	H 1N/W	55,0	24,0	55,0	25,7	40,0	21,7		
IPkt190	15	4	H 3S/O	55,0	24,6	55,0	26,2	40,0	21,6		
IPkt287	1	1	H 1Nord	55,0	24,9	55,0	26,5	40,0	21,6		
IPkt224	13	4	H 1Süd	55,0	25,7	55,0	27,4	40,0	21,6		
IPkt045	9	4	H 2Süd	55,0	23,2	55,0	24,9	40,0	21,6		
IPkt196	15	6	H 3Nord	55,0	24,5	55,0	26,2	40,0	21,4		
IPkt257	11	3	H 1Süd	55,0	24,3	55,0	26,0	40,0	21,4		
IPkt252	11	1	H 2West	55,0	23,0	55,0	24,7	40,0	21,3		
IPkt245	12	5	H 1N/O	55,0	23,4	55,0	25,1	40,0	21,2		
IPkt178	2	6	H 3West	55,0	22,8	55,0	24,5	40,0	21,1		
IPkt206	14	4	H 1Ost	55,0	25,2	55,0	26,9	40,0	21,0		
IPkt018	IO 18			55,0	22,0	55,0	23,7	40,0	20,9		
IPkt182	15	2	H 1S/W	55,0	24,8	55,0	26,5	40,0	20,8		
IPkt090	6	1	H 2S/W	55,0	23,8	55,0	25,5	40,0	20,8		
IPkt210	14	5	H 2N/O	55,0	24,9	55,0	26,6	40,0	20,7		
IPkt072	7	1	H 2S/W	55,0	23,6	55,0	25,3	40,0	20,6		
IPkt242	12	4	H 1Ost	55,0	23,3	55,0	25,0	40,0	20,6		
IPkt005	IO5			55,0	24,5	55,0	26,2	40,0	20,5		
IPkt187	15	3	H 3Süd	55,0	24,4	55,0	26,1	40,0	20,5		
IPkt216	13	1	H 2Nord	55,0	21,8	55,0	23,5	40,0	20,4		
IPkt132	4	3	H 2Nord	55,0	21,6	55,0	23,3	40,0	20,4		
IPkt108	5	1	H 2S/W	55,0	21,7	55,0	23,4	40,0	20,3		
IPkt209	14	5	H 1N/O	55,0	24,3	55,0	26,0	40,0	20,2		
IPkt066	8	5	H 2S/W	55,0	23,9	55,0	25,6	40,0	20,0		
IPkt261	11	4	H 2Ost	55,0	22,4	55,0	24,1	40,0	20,0		
IPkt248	12	6	H 1Nord	55,0	22,1	55,0	23,8	40,0	20,0		
IPkt171	2	4	H 2Süd	55,0	23,7	55,0	25,4	40,0	20,0		
IPkt048	9	5	H 2S/O	55,0	22,1	55,0	23,8	40,0	19,8		
IPkt044	9	4	H 1Süd	55,0	21,2	55,0	22,9	40,0	19,7		
IPkt130	4	2	H 3N/W	55,0	20,9	55,0	22,6	40,0	19,7		
IPkt229	13	5	H 3S/O	55,0	23,2	55,0	24,9	40,0	19,6		
IPkt150	3	3	H 2N/O	55,0	22,8	55,0	24,5	40,0	19,5		
IPkt186	15	3	H 2Süd	55,0	23,5	55,0	25,2	40,0	19,5		
IPkt175	2	5	H 3S/W	55,0	23,3	55,0	25,0	40,0	19,4		
IPkt089	6	1	H 1S/W	55,0	22,4	55,0	24,1	40,0	19,4		
IPkt215	13	1	H 1Nord	55,0	20,7	55,0	22,4	40,0	19,3		
IPkt251	11	1	H 1West	55,0	20,9	55,0	22,6	40,0	19,2		
IPkt011	IO 11			55,0	20,4	55,0	22,1	40,0	19,1		
IPkt029	IO 26			55,0	22,4	55,0	24,1	40,0	19,1		
IPkt065	8	5	H 1S/W	55,0	22,8	55,0	24,5	40,0	19,0		
IPkt131	4	3	H 1Nord	55,0	20,1	55,0	21,8	40,0	18,9		
IPkt071	7	1	H 1S/W	55,0	21,8	55,0	23,5	40,0	18,8		
IPkt195	15	6	H 2Nord	55,0	22,3	55,0	24,0	40,0	18,8		
IPkt265	11	5	H 3N/O	55,0	20,8	55,0	22,5	40,0	18,7		

IPkt047	9	5 H 1S/O	55,0	20,9	55,0	22,6	40,0	18,6		
IPkt279	10	4 H 2S/O	55,0	21,5	55,0	23,2	40,0	18,6		
IPkt004	IO4		55,0	21,4	55,0	23,1	40,0	18,6		
IPkt170	2	4 H 1Süd	55,0	22,3	55,0	24,0	40,0	18,5		
IPkt300	1	5 H 2S/W	55,0	22,2	55,0	23,9	40,0	18,4		
IPkt193	15	5 H 3N/O	55,0	20,8	55,0	22,5	40,0	18,3		
IPkt051	9	6 H 2Ost	55,0	19,8	55,0	21,5	40,0	18,3		
IPkt232	13	6 H 3N/O	55,0	20,7	55,0	22,4	40,0	18,3		
IPkt304	1	6 H 3West	55,0	20,5	55,0	22,2	40,0	18,2		
IPkt185	15	3 H 1Süd	55,0	22,1	55,0	23,8	40,0	18,1		
IPkt149	3	3 H 1N/O	55,0	21,5	55,0	23,2	40,0	18,0		
IPkt032	IO 29		55,0	21,8	55,0	23,5	40,0	17,9		
IPkt194	15	6 H 1Nord	55,0	21,2	55,0	22,9	40,0	17,5		
IPkt299	1	5 H 1S/W	55,0	21,4	55,0	23,1	40,0	17,5		
IPkt028	IO 25		55,0	19,7	55,0	21,4	40,0	17,5		
IPkt019	IO 19		55,0	18,6	55,0	20,3	40,0	17,4		
IPkt107	5	1 H 1S/W	55,0	18,7	55,0	20,4	40,0	17,3		
IPkt126	4	1 H 2S/W	55,0	19,1	55,0	20,8	40,0	17,3		
IPkt010	IO 10		55,0	18,6	55,0	20,3	40,0	17,1		
IPkt050	9	6 H 1Ost	55,0	18,3	55,0	20,0	40,0	16,9		
IPkt008	IO 8		55,0	18,6	55,0	20,3	40,0	16,4		
IPkt267	11	6 H 2Nord	55,0	17,9	55,0	19,6	40,0	16,3		
IPkt157	3	5 H 3West	55,0	17,8	55,0	19,5	40,0	15,9		
IPkt278	10	4 H 1S/O	55,0	19,0	55,0	20,7	40,0	15,7		
IPkt159	3	6 H 2S/W	55,0	17,7	55,0	19,4	40,0	15,6		
IPkt177	2	6 H 2West	55,0	16,9	55,0	18,6	40,0	15,5		
IPkt024	IO 21		55,0	16,8	55,0	18,5	40,0	15,3		
IPkt264	11	5 H 2N/O	55,0	17,3	55,0	19,0	40,0	15,3		
IPkt129	4	2 H 2N/W	55,0	16,3	55,0	17,9	40,0	15,1		
IPkt125	4	1 H 1S/W	55,0	16,8	55,0	18,5	40,0	14,9		
IPkt266	11	6 H 1Nord	55,0	16,7	55,0	18,4	40,0	14,9		
IPkt192	15	5 H 2N/O	55,0	17,3	55,0	19,0	40,0	14,9		
IPkt001	IO1		55,0	17,6	55,0	19,3	40,0	14,9		
IPkt007	IO 7		55,0	16,6	55,0	18,3	40,0	14,7		
IPkt260	11	4 H 1Ost	55,0	17,6	55,0	19,3	40,0	14,6		
IPkt128	4	2 H 1N/W	55,0	15,6	55,0	17,3	40,0	14,4		
IPkt189	15	4 H 2S/O	55,0	18,3	55,0	20,0	40,0	14,3		
IPkt263	11	5 H 1N/O	55,0	16,3	55,0	18,0	40,0	14,2		
IPkt003	IO3		55,0	16,1	55,0	17,8	40,0	13,7		
IPkt176	2	6 H 1West	55,0	15,3	55,0	17,0	40,0	13,6		
IPkt191	15	5 H 1N/O	55,0	16,4	55,0	18,1	40,0	13,6		
IPkt188	15	4 H 1S/O	55,0	17,4	55,0	19,1	40,0	13,4		
IPkt020	IO 20 a		55,0	14,8	55,0	16,5	40,0	13,4		
IPkt228	13	5 H 2S/O	55,0	15,9	55,0	17,6	40,0	13,2		
IPkt153	3	4 H 2Nord	55,0	16,3	55,0	18,0	40,0	13,2		
IPkt031	IO 28		55,0	16,1	55,0	17,8	40,0	13,2		
IPkt174	2	5 H 2S/W	55,0	16,9	55,0	18,6	40,0	13,2		
IPkt158	3	6 H 1S/W	55,0	14,9	55,0	16,6	40,0	13,1		
IPkt006	IO 6		55,0	16,2	55,0	17,8	40,0	13,1		
IPkt231	13	6 H 2N/O	55,0	15,4	55,0	17,1	40,0	13,0		
IPkt002	IO2		55,0	14,9	55,0	16,6	40,0	12,1		

IPkt152	3	4 H 1Nord	55,0	14,8	55,0	16,5	40,0	12,0		
IPkt303	1	6 H 2West	55,0	13,9	55,0	15,6	40,0	11,7		
IPkt230	13	6 H 1N/O	55,0	14,5	55,0	16,2	40,0	11,6		
IPkt227	13	5 H 1S/O	55,0	14,6	55,0	16,3	40,0	11,3		
IPkt173	2	5 H 1S/W	55,0	14,6	55,0	16,3	40,0	11,1		
IPkt302	1	6 H 1West	55,0	13,6	55,0	15,3	40,0	11,0		
IPkt030	IO 27		55,0	14,2	55,0	15,8	40,0	10,9		
IPkt156	3	5 H 2West	55,0	12,1	55,0	13,8	40,0	10,4		
IPkt155	3	5 H 1West	55,0	12,0	55,0	13,7	40,0	10,2		
IPkt009	IO 9		55,0	6,7	55,0	8,4	40,0	4,5		

Maximalpegel

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt022	IO 22	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,0	56,5	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,0	56,5	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,0	56,5	60,0
IPkt005	IO5	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,9	35,6	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,9	35,6	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,9	35,6	60,0
IPkt004	IO4	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,7	40,8	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,7	40,8	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,7	40,8	60,0
IPkt003	IO3	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,8	36,7	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,8	36,7	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,8	36,7	60,0
IPkt002	IO2	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-64,1	33,4	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-64,1	33,4	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-64,1	33,4	60,0
IPkt001	IO1	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,7	37,8	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,7	37,8	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,7	37,8	60,0
IPkt009	IO 9	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-68,6	28,9	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-68,6	28,9	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-68,6	28,9	60,0
IPkt008	IO 8	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,2	40,3	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,2	40,3	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,2	40,3	60,0
IPkt007	IO 7	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,4	40,1	85,0

		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,4	40,1	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,4	40,1	60,0
IPkt006	IO 6	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,7	35,8	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,7	35,8	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,7	35,8	60,0
IPkt034	IO 31	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,1	37,4	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,1	37,4	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,1	37,4	60,0
IPkt033	IO 30	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,0	43,5	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,0	43,5	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,0	43,5	60,0
IPkt032	IO 29	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,3	36,2	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,3	36,2	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,3	36,2	60,0
IPkt031	IO 28	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,2	35,3	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,2	35,3	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,2	35,3	60,0
IPkt030	IO 27	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-66,1	31,4	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-66,1	31,4	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-66,1	31,4	60,0
IPkt029	IO 26	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-58,9	38,6	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-58,9	38,6	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-58,9	38,6	60,0
IPkt028	IO 25	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,9	40,6	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,9	40,6	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,9	40,6	60,0
IPkt027	IO 24	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,0	51,5	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,0	51,5	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,0	51,5	60,0
IPkt026	IO 23	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,7	50,8	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,7	50,8	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,7	50,8	60,0
IPkt023	IO 22	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-31,1	66,4	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-31,1	66,4	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-31,1	66,4	60,0
IPkt025	IO 22	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-45,1	52,4	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-45,1	52,4	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-45,1	52,4	60,0
IPkt024	IO 21	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,9	44,6	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,9	44,6	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,9	44,6	60,0
IPkt021	IO 20 b	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-45,0	52,5	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-45,0	52,5	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-45,0	52,5	60,0
IPkt020	IO 20 a	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,4	38,1	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,4	38,1	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,4	38,1	60,0
IPkt019	IO 19	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,7	46,8	85,0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,7	46,8	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,7	46,8	60,0
IPkt018	IO 18	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,8	48,7	85,0

		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,8	48,7	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,8	48,7	60,0	
IPkt017	IO 17	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,5	56,0	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,5	56,0	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,5	56,0	60,0	
IPkt016	IO 16	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-38,7	58,8	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-38,7	58,8	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-38,7	58,8	60,0	
IPkt015	IO 15	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-37,7	59,8	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-37,7	59,8	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-37,7	59,8	60,0	
IPkt014	IO 14	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,3	65,2	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,3	65,2	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,3	65,2	60,0	!
IPkt013	IO 13	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-37,8	59,7	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-37,8	59,7	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-37,8	59,7	60,0	
IPkt012	IO 12	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-42,5	55,0	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-42,5	55,0	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-42,5	55,0	60,0	
IPkt011	IO 11	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,6	50,9	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,6	50,9	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,6	50,9	60,0	
IPkt010	IO 10	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,1	50,4	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,1	50,4	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,1	50,4	60,0	
IPkt035	9 1 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-36,4	61,1	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-36,4	61,1	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-36,4	61,1	60,0	!
IPkt036	9 1 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-34,7	62,8	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-34,7	62,8	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-34,7	62,8	60,0	!
IPkt037	9 1 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-35,1	62,4	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-35,1	62,4	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-35,1	62,4	60,0	!
IPkt038	9 2 H 1N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-30,0	67,5	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-30,0	67,5	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-30,0	67,5	60,0	!
IPkt039	9 2 H 2N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-30,4	67,1	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-30,4	67,1	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-30,4	67,1	60,0	!
IPkt040	9 2 H 3N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-31,5	66,0	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-31,5	66,0	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-31,5	66,0	60,0	!
IPkt041	9 3 H 1West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-34,9	62,6	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-34,9	62,6	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-34,9	62,6	60,0	!
IPkt042	9 3 H 2West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-33,8	63,7	85,0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-33,8	63,7	85,0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-33,8	63,7	60,0	!
IPkt043	9 3 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-34,3	63,2	85,0	

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-34,3	63,2	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-34,3	63,2	60,0	!
IPkt044	9	4 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,3	43,2	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,3	43,2	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,3	43,2	60,0	
IPkt045	9	4 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,3	44,2	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,3	44,2	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,3	44,2	60,0	
IPkt046	9	4 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-44,7	52,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-44,7	52,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-44,7	52,8	60,0	
IPkt047	9	5 H 1S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,5	41,0	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,5	41,0	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,5	41,0	60,0	
IPkt048	9	5 H 2S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-55,1	42,4	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-55,1	42,4	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-55,1	42,4	60,0	
IPkt049	9	5 H 3S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,0	45,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,0	45,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,0	45,5	60,0	
IPkt050	9	6 H 1Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-55,0	42,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-55,0	42,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-55,0	42,5	60,0	
IPkt051	9	6 H 2Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,7	43,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,7	43,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,7	43,8	60,0	
IPkt052	9	6 H 3Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,0	49,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,0	49,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,0	49,5	60,0	
IPkt053	8	1 H 1N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,5	50,0	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,5	50,0	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,5	50,0	60,0	
IPkt054	8	1 H 2N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,4	51,1	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,4	51,1	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,4	51,1	60,0	
IPkt055	8	1 H 3N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,1	52,4	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,1	52,4	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,1	52,4	60,0	
IPkt056	8	2 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,0	40,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,0	40,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,0	40,5	60,0	
IPkt057	8	2 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,9	44,6	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,9	44,6	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,9	44,6	60,0	
IPkt058	8	2 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,7	47,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,7	47,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,7	47,8	60,0	
IPkt059	8	3 H 1Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,9	46,6	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,9	46,6	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,9	46,6	60,0	
IPkt060	8	3 H 2Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,7	47,8	85,0	

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,7	47,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,7	47,8	60,0
IPkt061	8	3 H 3Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,3	49,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,3	49,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,3	49,2	60,0
IPkt062	8	4 H 1S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,7	34,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,7	34,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,7	34,8	60,0
IPkt063	8	4 H 2S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,3	37,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,3	37,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,3	37,2	60,0
IPkt064	8	4 H 3S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,8	45,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,8	45,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,8	45,7	60,0
IPkt065	8	5 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-53,5	44,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-53,5	44,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-53,5	44,0	60,0
IPkt066	8	5 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,9	44,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,9	44,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,9	44,6	60,0
IPkt067	8	5 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,6	39,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,6	39,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,6	39,9	60,0
IPkt068	8	6 H 1West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,6	44,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,6	44,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,6	44,9	60,0
IPkt069	8	6 H 2West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,0	45,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,0	45,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,0	45,5	60,0
IPkt070	8	6 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,0	47,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,0	47,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,0	47,5	60,0
IPkt071	7	1 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,8	40,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,8	40,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,8	40,7	60,0
IPkt072	7	1 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-55,5	42,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-55,5	42,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-55,5	42,0	60,0
IPkt073	7	1 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,4	48,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,4	48,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,4	48,1	60,0
IPkt074	7	2 H 1N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-42,9	54,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-42,9	54,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-42,9	54,6	60,0
IPkt075	7	2 H 2N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-43,6	53,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-43,6	53,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-43,6	53,9	60,0
IPkt076	7	2 H 3N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,6	57,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,6	57,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,6	57,9	60,0
IPkt077	7	3 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,4	56,1	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,4	56,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,4	56,1	60,0
IPkt078	7	3 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-39,9	57,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-39,9	57,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-39,9	57,6	60,0
IPkt079	7	3 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-38,2	59,3	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-38,2	59,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-38,2	59,3	60,0
IPkt080	7	4 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-44,0	53,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-44,0	53,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-44,0	53,5	60,0
IPkt081	7	4 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-42,1	55,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-42,1	55,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-42,1	55,4	60,0
IPkt082	7	4 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,9	57,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,9	57,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,9	57,6	60,0
IPkt083	7	5 H 1S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,6	37,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,6	37,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,6	37,9	60,0
IPkt084	7	5 H 2S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,3	40,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,3	40,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,3	40,2	60,0
IPkt085	7	5 H 3S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-45,6	51,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-45,6	51,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-45,6	51,9	60,0
IPkt086	7	6 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	FLQi001	HLIN MAND4	88,0	-51,9	36,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	FLQi001	HLIN MAND4	88,0	-51,9	36,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	FLQi001	HLIN MAND4	88,0	-51,9	36,1	60,0
IPkt087	7	6 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,5	38,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,5	38,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,5	38,0	60,0
IPkt088	7	6 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,0	46,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,0	46,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,0	46,5	60,0
IPkt089	6	1 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-55,8	41,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-55,8	41,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-55,8	41,7	60,0
IPkt090	6	1 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,9	42,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,9	42,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,9	42,6	60,0
IPkt091	6	1 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-47,0	50,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-47,0	50,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-47,0	50,5	60,0
IPkt092	6	2 H 1N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,5	59,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,5	59,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,5	59,0	60,0
IPkt093	6	2 H 2N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-36,0	61,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-36,0	61,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-36,0	61,5	60,0
IPkt094	6	2 H 3N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-36,3	61,2	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-36,3	61,2	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-36,3	61,2	60,0	!
IPkt095	6	3 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-31,8	65,7	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-31,8	65,7	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-31,8	65,7	60,0	!
IPkt096	6	3 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,1	65,4	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,1	65,4	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,1	65,4	60,0	!
IPkt097	6	3 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,9	64,6	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,9	64,6	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,9	64,6	60,0	!
IPkt098	6	4 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-34,0	63,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-34,0	63,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-34,0	63,5	60,0	!
IPkt099	6	4 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-33,0	64,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-33,0	64,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-33,0	64,5	60,0	!
IPkt100	6	4 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-33,5	64,0	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-33,5	64,0	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-33,5	64,0	60,0	!
IPkt101	6	5 H 1S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,1	52,4	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,1	52,4	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,1	52,4	60,0	
IPkt102	6	5 H 2S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-43,2	54,3	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-43,2	54,3	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-43,2	54,3	60,0	
IPkt103	6	5 H 3S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-38,5	59,0	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-38,5	59,0	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-38,5	59,0	60,0	
IPkt104	6	6 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,0	51,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,0	51,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,0	51,5	60,0	
IPkt105	6	6 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-47,0	50,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-47,0	50,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-47,0	50,5	60,0	
IPkt106	6	6 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-43,0	54,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-43,0	54,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-43,0	54,5	60,0	
IPkt107	5	1 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,8	42,7	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,8	42,7	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,8	42,7	60,0	
IPkt108	5	1 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,7	44,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,7	44,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,7	44,8	60,0	
IPkt109	5	1 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-44,5	53,0	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-44,5	53,0	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-44,5	53,0	60,0	
IPkt110	5	2 H 1N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-40,9	56,6	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-40,9	56,6	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-40,9	56,6	60,0	
IPkt111	5	2 H 2N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,9	58,6	85,0	

			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,9	58,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,9	58,6	60,0
IPkt112	5	2 H 3N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,4	59,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,4	59,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,4	59,1	60,0
IPkt113	5	3 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-33,0	64,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-33,0	64,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-33,0	64,5	60,0
IPkt114	5	3 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,8	64,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,8	64,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,8	64,7	60,0
IPkt115	5	3 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-35,6	61,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-35,6	61,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-35,6	61,9	60,0
IPkt116	5	4 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-28,7	68,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-28,7	68,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-28,7	68,8	60,0
IPkt117	5	4 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-29,3	68,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-29,3	68,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-29,3	68,2	60,0
IPkt118	5	4 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-30,5	67,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-30,5	67,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-30,5	67,0	60,0
IPkt119	5	5 H 1S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,8	64,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,8	64,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,8	64,7	60,0
IPkt120	5	5 H 2S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,4	65,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,4	65,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,4	65,1	60,0
IPkt121	5	5 H 3S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,8	64,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,8	64,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-32,8	64,7	60,0
IPkt122	5	6 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-37,4	60,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-37,4	60,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-37,4	60,1	60,0
IPkt123	5	6 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-35,0	62,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-35,0	62,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-35,0	62,5	60,0
IPkt124	5	6 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-34,9	62,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-34,9	62,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-34,9	62,6	60,0
IPkt125	4	1 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-58,5	39,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-58,5	39,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-58,5	39,0	60,0
IPkt126	4	1 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,5	41,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,5	41,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,5	41,0	60,0
IPkt127	4	1 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,6	48,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,6	48,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,6	48,9	60,0
IPkt128	4	2 H 1N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,0	46,5	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,0	46,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,0	46,5	60,0
IPkt129	4	2 H 2N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,6	47,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,6	47,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,6	47,9	60,0
IPkt130	4	2 H 3N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,4	50,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,4	50,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,4	50,1	60,0
IPkt131	4	3 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-44,6	52,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-44,6	52,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-44,6	52,9	60,0
IPkt132	4	3 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-43,0	54,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-43,0	54,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-43,0	54,5	60,0
IPkt133	4	3 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-41,2	56,3	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-41,2	56,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-41,2	56,3	60,0
IPkt134	4	4 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,4	50,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,4	50,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,4	50,1	60,0
IPkt135	4	4 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,9	51,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,9	51,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,9	51,6	60,0
IPkt136	4	4 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-42,7	54,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-42,7	54,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-42,7	54,8	60,0
IPkt137	4	5 H 1S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-40,7	56,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-40,7	56,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-40,7	56,8	60,0
IPkt138	4	5 H 2S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,8	58,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,8	58,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,8	58,7	60,0
IPkt139	4	5 H 3S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,2	59,3	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,2	59,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-38,2	59,3	60,0
IPkt140	4	6 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,7	51,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,7	51,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,7	51,8	60,0
IPkt141	4	6 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-43,8	53,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-43,8	53,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-43,8	53,7	60,0
IPkt142	4	6 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-42,3	55,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-42,3	55,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-42,3	55,2	60,0
IPkt143	3	1 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,0	48,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,0	48,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,0	48,5	60,0
IPkt144	3	1 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,1	49,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,1	49,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,1	49,4	60,0
IPkt145	3	1 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,1	51,4	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,1	51,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,1	51,4	60,0
IPkt146	3	2 H 1Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,0	49,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,0	49,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,0	49,5	60,0
IPkt147	3	2 H 2Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,9	50,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,9	50,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,9	50,6	60,0
IPkt148	3	2 H 3Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-44,9	52,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-44,9	52,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-44,9	52,6	60,0
IPkt149	3	3 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,5	38,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,5	38,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,5	38,0	60,0
IPkt150	3	3 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,1	41,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,1	41,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,1	41,4	60,0
IPkt151	3	3 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,4	49,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,4	49,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,4	49,1	60,0
IPkt152	3	4 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,7	34,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,7	34,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,7	34,8	60,0
IPkt153	3	4 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,1	35,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,1	35,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,1	35,4	60,0
IPkt154	3	4 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,5	44,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,5	44,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,5	44,0	60,0
IPkt155	3	5 H 1West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-64,1	33,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-64,1	33,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-64,1	33,4	60,0
IPkt156	3	5 H 2West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,9	33,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,9	33,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,9	33,6	60,0
IPkt157	3	5 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,9	39,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,9	39,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,9	39,6	60,0
IPkt158	3	6 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-60,2	37,3	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-60,2	37,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-60,2	37,3	60,0
IPkt159	3	6 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,9	39,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,9	39,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,9	39,6	60,0
IPkt160	3	6 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,3	49,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,3	49,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,3	49,2	60,0
IPkt161	2	1 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,5	47,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,5	47,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,5	47,0	60,0
IPkt162	2	1 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,7	47,8	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,7	47,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,7	47,8	60,0
IPkt163	2	1 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,6	48,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,6	48,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,6	48,9	60,0
IPkt164	2	2 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,5	48,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,5	48,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,5	48,0	60,0
IPkt165	2	2 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,7	48,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,7	48,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,7	48,8	60,0
IPkt166	2	2 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,6	49,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,6	49,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-47,6	49,9	60,0
IPkt167	2	3 H 1Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,9	47,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,9	47,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,9	47,6	60,0
IPkt168	2	3 H 2Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,1	48,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,1	48,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,1	48,4	60,0
IPkt169	2	3 H 3Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,1	49,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,1	49,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-48,1	49,4	60,0
IPkt170	2	4 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,7	35,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,7	35,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,7	35,8	60,0
IPkt171	2	4 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-60,2	37,3	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-60,2	37,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-60,2	37,3	60,0
IPkt172	2	4 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,0	46,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,0	46,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,0	46,5	60,0
IPkt173	2	5 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-66,7	30,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-66,7	30,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-66,7	30,8	60,0
IPkt174	2	5 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-66,6	30,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-66,6	30,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-66,6	30,9	60,0
IPkt175	2	5 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,5	36,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,5	36,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-61,5	36,0	60,0
IPkt176	2	6 H 1West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,6	42,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,6	42,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,6	42,9	60,0
IPkt177	2	6 H 2West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,1	43,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,1	43,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-54,1	43,4	60,0
IPkt178	2	6 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,5	46,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,5	46,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,5	46,0	60,0
IPkt179	15	1 H 1N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,6	45,9	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,6	45,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,6	45,9	60,0
IPkt180	15	1 H 2N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,1	46,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,1	46,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,1	46,4	60,0
IPkt181	15	1 H 3N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,3	47,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,3	47,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,3	47,2	60,0
IPkt182	15	2 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,0	37,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,0	37,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,0	37,5	60,0
IPkt183	15	2 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,4	38,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,4	38,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,4	38,1	60,0
IPkt184	15	2 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,3	45,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,3	45,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,3	45,2	60,0
IPkt185	15	3 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,6	33,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,6	33,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,6	33,9	60,0
IPkt186	15	3 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,3	34,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,3	34,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,3	34,2	60,0
IPkt187	15	3 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,4	37,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,4	37,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,4	37,1	60,0
IPkt188	15	4 H 1S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-67,8	29,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-67,8	29,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-67,8	29,7	60,0
IPkt189	15	4 H 2S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,8	31,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,8	31,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,8	31,7	60,0
IPkt190	15	4 H 3S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,0	44,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,0	44,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,0	44,5	60,0
IPkt191	15	5 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,9	35,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,9	35,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,9	35,6	60,0
IPkt192	15	5 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,1	37,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,1	37,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,1	37,4	60,0
IPkt193	15	5 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,4	41,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,4	41,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,4	41,1	60,0
IPkt194	15	6 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,5	36,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,5	36,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,5	36,0	60,0
IPkt195	15	6 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,4	38,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,4	38,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,4	38,1	60,0
IPkt196	15	6 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,8	42,7	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,8	42,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,8	42,7	60,0
IPkt197	14	1 H 1West	Werktag (6h-22h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-45,1	42,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-45,1	42,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-45,1	42,9	60,0
IPkt198	14	1 H 2West	Werktag (6h-22h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-44,9	43,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-44,9	43,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-44,9	43,1	60,0
IPkt199	14	1 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,1	43,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,1	43,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,1	43,4	60,0
IPkt200	14	2 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-46,2	41,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-46,2	41,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-46,2	41,8	60,0
IPkt201	14	2 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-45,8	42,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-45,8	42,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	FLQi001	HLIN ALAND4	88,0	-45,8	42,2	60,0
IPkt202	14	2 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,9	42,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,9	42,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,9	42,6	60,0
IPkt203	14	3 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-66,8	30,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-66,8	30,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-66,8	30,7	60,0
IPkt204	14	3 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-64,0	33,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-64,0	33,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-64,0	33,5	60,0
IPkt205	14	3 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,4	44,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,4	44,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,4	44,1	60,0
IPkt206	14	4 H 1Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,7	31,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,7	31,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,7	31,8	60,0
IPkt207	14	4 H 2Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,4	32,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,4	32,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,4	32,1	60,0
IPkt208	14	4 H 3Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-62,1	35,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-62,1	35,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-62,1	35,4	60,0
IPkt209	14	5 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,8	35,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,8	35,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,8	35,7	60,0
IPkt210	14	5 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,4	36,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,4	36,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-61,4	36,1	60,0
IPkt211	14	5 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,7	44,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,7	44,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,7	44,8	60,0
IPkt212	14	6 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,8	44,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,8	44,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,8	44,7	60,0
IPkt213	14	6 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,2	45,3	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,2	45,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,2	45,3	60,0
IPkt214	14	6 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,6	45,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,6	45,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,6	45,9	60,0
IPkt215	13	1 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,0	45,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,0	45,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,0	45,5	60,0
IPkt216	13	1 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,8	45,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,8	45,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,8	45,7	60,0
IPkt217	13	1 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,6	46,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,6	46,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,6	46,9	60,0
IPkt218	13	2 H 1N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,9	46,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,9	46,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,9	46,6	60,0
IPkt219	13	2 H 2N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,4	47,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,4	47,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,4	47,1	60,0
IPkt220	13	2 H 3N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,6	48,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,6	48,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,6	48,9	60,0
IPkt221	13	3 H 1West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,0	46,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,0	46,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,0	46,5	60,0
IPkt222	13	3 H 2West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,2	47,3	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,2	47,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,2	47,3	60,0
IPkt223	13	3 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,5	49,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,5	49,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,5	49,0	60,0
IPkt224	13	4 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,7	33,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,7	33,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,7	33,8	60,0
IPkt225	13	4 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-62,2	35,3	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-62,2	35,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-62,2	35,3	60,0
IPkt226	13	4 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,9	42,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,9	42,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,9	42,6	60,0
IPkt227	13	5 H 1S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-66,3	31,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-66,3	31,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-66,3	31,2	60,0
IPkt228	13	5 H 2S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-62,8	34,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-62,8	34,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-62,8	34,7	60,0
IPkt229	13	5 H 3S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,1	38,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,1	38,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-59,1	38,4	60,0
IPkt230	13	6 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,1	32,4	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,1	32,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-65,1	32,4	60,0
IPkt231	13	6 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,1	34,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,1	34,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,1	34,4	60,0
IPkt232	13	6 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,9	40,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,9	40,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,9	40,6	60,0
IPkt233	12	1 H 1West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,4	48,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,4	48,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,4	48,1	60,0
IPkt234	12	1 H 2West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,3	48,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,3	48,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,3	48,2	60,0
IPkt235	12	1 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,2	49,3	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,2	49,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,2	49,3	60,0
IPkt236	12	2 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,4	47,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,4	47,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,4	47,1	60,0
IPkt237	12	2 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,4	47,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,4	47,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,4	47,1	60,0
IPkt238	12	2 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,5	48,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,5	48,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,5	48,0	60,0
IPkt239	12	3 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	FLQi001	HLIN MAND4	88,0	-47,8	40,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	FLQi001	HLIN MAND4	88,0	-47,8	40,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	FLQi001	HLIN MAND4	88,0	-47,8	40,2	60,0
IPkt240	12	3 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	FLQi001	HLIN MAND4	88,0	-44,0	44,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	FLQi001	HLIN MAND4	88,0	-44,0	44,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	FLQi001	HLIN MAND4	88,0	-44,0	44,0	60,0
IPkt241	12	3 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,1	46,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,1	46,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,1	46,4	60,0
IPkt242	12	4 H 1Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,4	43,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,4	43,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,4	43,1	60,0
IPkt243	12	4 H 2Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,6	44,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,6	44,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,6	44,9	60,0
IPkt244	12	4 H 3Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,4	46,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,4	46,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,4	46,1	60,0
IPkt245	12	5 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,9	43,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,9	43,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,9	43,6	60,0
IPkt246	12	5 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,9	44,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,9	44,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,9	44,6	60,0
IPkt247	12	5 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-47,2	50,3	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-47,2	50,3	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-47,2	50,3	60,0
IPkt248	12	6 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,6	42,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,6	42,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-54,6	42,9	60,0
IPkt249	12	6 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,1	44,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,1	44,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,1	44,4	60,0
IPkt250	12	6 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,0	48,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,0	48,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,0	48,5	60,0
IPkt251	11	1 H 1West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,8	44,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,8	44,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,8	44,7	60,0
IPkt252	11	1 H 2West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,4	46,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,4	46,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,4	46,1	60,0
IPkt253	11	1 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,1	49,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,1	49,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,1	49,4	60,0
IPkt254	11	2 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,1	48,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,1	48,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,1	48,4	60,0
IPkt255	11	2 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,1	49,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,1	49,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,1	49,4	60,0
IPkt256	11	2 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,8	50,7	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,8	50,7	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,8	50,7	60,0
IPkt257	11	3 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,7	46,8	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,7	46,8	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,7	46,8	60,0
IPkt258	11	3 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,5	47,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,5	47,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-50,5	47,0	60,0
IPkt259	11	3 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,5	48,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,5	48,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,5	48,0	60,0
IPkt260	11	4 H 1Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,1	34,4	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,1	34,4	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-63,1	34,4	60,0
IPkt261	11	4 H 2Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,4	44,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,4	44,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-53,4	44,1	60,0
IPkt262	11	4 H 3Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,5	45,0	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,5	45,0	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-52,5	45,0	60,0
IPkt263	11	5 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-58,4	39,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-58,4	39,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-58,4	39,1	60,0
IPkt264	11	5 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,6	39,9	85,0

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,6	39,9	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,6	39,9	60,0	
IPkt265	11	5 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-55,7	41,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-55,7	41,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-55,7	41,8	60,0	
IPkt266	11	6 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,5	40,0	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,5	40,0	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,5	40,0	60,0	
IPkt267	11	6 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,6	40,9	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,6	40,9	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-56,6	40,9	60,0	
IPkt268	11	6 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,9	45,6	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,9	45,6	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-51,9	45,6	60,0	
IPkt269	10	1 H 1N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,5	58,0	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,5	58,0	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,5	58,0	60,0	
IPkt270	10	1 H 2N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-37,0	60,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-37,0	60,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-37,0	60,5	60,0	!
IPkt271	10	1 H 3N/W	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-35,8	61,7	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-35,8	61,7	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-35,8	61,7	60,0	!
IPkt272	10	2 H 1West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,7	50,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,7	50,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-46,7	50,8	60,0	
IPkt273	10	2 H 2West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,8	51,7	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,8	51,7	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-45,8	51,7	60,0	
IPkt274	10	2 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-42,6	54,9	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-42,6	54,9	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-42,6	54,9	60,0	
IPkt275	10	3 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,8	47,7	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,8	47,7	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-49,8	47,7	60,0	
IPkt276	10	3 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,7	48,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,7	48,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-48,7	48,8	60,0	
IPkt277	10	3 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,7	47,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,7	47,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,7	47,8	60,0	
IPkt278	10	4 H 1S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,3	37,2	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,3	37,2	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-60,3	37,2	60,0	
IPkt279	10	4 H 2S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,7	39,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,7	39,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-57,7	39,8	60,0	
IPkt280	10	4 H 3S/O	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,3	51,2	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,3	51,2	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-46,3	51,2	60,0	
IPkt281	10	5 H 1Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-43,5	54,0	85,0	

			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-43,5	54,0	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-43,5	54,0	60,0	
IPkt282	10	5 H 2Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,5	56,0	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,5	56,0	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-41,5	56,0	60,0	
IPkt283	10	5 H 3Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,7	57,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,7	57,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,7	57,8	60,0	
IPkt284	10	6 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,8	57,7	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,8	57,7	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-39,8	57,7	60,0	
IPkt285	10	6 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-37,2	60,3	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-37,2	60,3	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-37,2	60,3	60,0	!
IPkt286	10	6 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-36,0	61,5	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-36,0	61,5	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL002	PP 15 SP	97,5	-36,0	61,5	60,0	!
IPkt287	1	1 H 1Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,4	46,1	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,4	46,1	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-51,4	46,1	60,0	
IPkt288	1	1 H 2Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,7	46,8	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,7	46,8	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,7	46,8	60,0	
IPkt289	1	1 H 3Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,6	47,9	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,6	47,9	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,6	47,9	60,0	
IPkt290	1	2 H 1N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,9	46,6	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,9	46,6	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,9	46,6	60,0	
IPkt291	1	2 H 2N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,2	47,3	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,2	47,3	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-50,2	47,3	60,0	
IPkt292	1	2 H 3N/O	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,2	48,3	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,2	48,3	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-49,2	48,3	60,0	
IPkt293	1	3 H 1Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,9	39,6	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,9	39,6	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-57,9	39,6	60,0	
IPkt294	1	3 H 2Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,2	41,3	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,2	41,3	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,2	41,3	60,0	
IPkt295	1	3 H 3Ost	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,1	45,4	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,1	45,4	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-52,1	45,4	60,0	
IPkt296	1	4 H 1Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-64,3	33,2	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-64,3	33,2	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-64,3	33,2	60,0	
IPkt297	1	4 H 2Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,8	33,7	85,0	
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,8	33,7	85,0	
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,8	33,7	60,0	
IPkt298	1	4 H 3Süd	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,3	41,2	85,0	

			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,3	41,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,3	41,2	60,0
IPkt299	1	5 H 1S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,0	35,5	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,0	35,5	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,0	35,5	60,0
IPkt300	1	5 H 2S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-59,9	37,6	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-59,9	37,6	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-59,9	37,6	60,0
IPkt301	1	5 H 3S/W	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,4	41,1	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,4	41,1	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-56,4	41,1	60,0
IPkt302	1	6 H 1West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,3	34,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,3	34,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-63,3	34,2	60,0
IPkt303	1	6 H 2West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,3	35,2	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,3	35,2	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-62,3	35,2	60,0
IPkt304	1	6 H 3West	Werktag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-53,6	43,9	85,0
			Sonntag (6h-22h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-53,6	43,9	85,0
			Nacht (22h-6h)	PRKL001	PP 9 SP	97,5	-53,6	43,9	60,0